

逢甲大學學生報告 ePaper

報告題名：交通肇事鑑定實務之易肇事路口現場會勘－台中市西屯區河南路與中平路口

Traffic Accident Identification of Practice, accident prone intersection Live View - Henan Road, Taichung, Taiwan and Zhongping intersection



作者：許心語、鄭力維、徐 銓

系級：運輸科技與管理學系四年甲班

學號：D9783164、D9879967、D9812810

開課老師：張漢威 老師

課程名稱：交通肇事鑑定實務

開課系所：運輸科技與管理學系

開課學年：一百學年度 第一學期

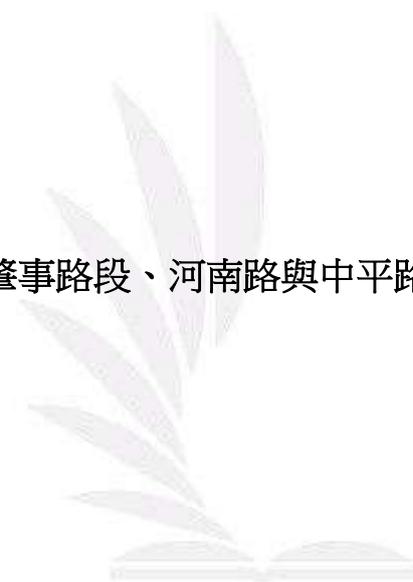
摘要

交通肇事鑑定實務為逢甲大學運輸科技與管理學系所安排之專業課程，由系上的肇事鑑定專家張漢威老師講授，特別的是為了融入課程，老師用心安排了校外現場會勘，目的為了將老師自身的經驗透過現場教學傳授給同學們，可以更加的學以致用，不再是紙上談兵。

交通肇事鑑定實務課程裡介紹了許多造成車禍的原因，而道路的設計與規劃佔了部分因素，像是台中市區的河南路與中平路口為易肇事路段排行的前幾名，因當初的規劃設計不夠完善，以及經過多年來也沒有見其有所改進，所以此份報告運用學生在課程上所學，透過實地勘查針對目前河南路與中平路口提出幾項缺失與建議改進方法，目的是對於此路段之肇事率可明顯降低，提出之改善方案可提供學者、讀者亦或是政府參考。

本案將透過文字與圖形的說明此路段之缺失以及改善方案。

關鍵字：台中市、易肇事路段、河南路與中平路口、現場會勘



Abstract

Traffic Accident Identification of Practice for the Transportation Technology and Management, Feng Chia University arranged the professional course, Taught by the Department on the accident expert for Zhang Hanwei teacher. Special is integrated into the curriculum, Add outside site survey Through live instruction in order to Zhang Hanwei's own experience to pass on to students, and more to apply their knowledge, is no longer on paper.

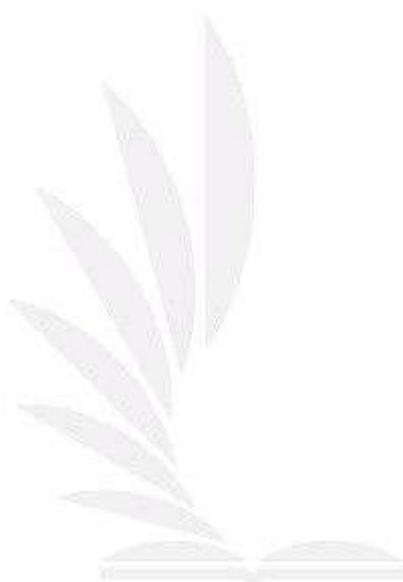
Traffic Accident Identification Practice Course introduces a number of reasons for causing the accident, road design and planning account for some factors, such as the District, Taichung City, Henan Lu Zhongping junction accident prone sections of the top of the rankings, because the original planning and design is not perfect, and to see after years of improvements, so this report the use of students in the curriculum of the school, several missing and recommend improved methods through field surveys for the current Henan Road and Zhongping intersection, the purpose often significantly reduce the accident rate for this section of the proposed improvement program available to scholars, readers also, or government reference.

The case will be text and graphics to illustrate this section of the missing and to improve the program

Key word: Taichung City, Accident prone road sections, Henan Road and Zhongping intersection, On-site meetings survey.

目 錄

摘要.....	1
Abstract.....	2
目 錄.....	3
圖目錄.....	4
一、現場會勘內容.....	5
二、路口現有問題.....	8
三、路口改善方法.....	18
四、現場會勘心得.....	25
五、參考文獻.....	28



圖目錄

圖 1.1 張漢威老師	5
圖 1.2 現場會勘成員	5
圖 1.3 現場會勘平面圖	6
圖 1.4 現場會勘空照圖	6
圖 1.5 河南路上與中平路交接處	7
圖 6 中平路口 1	8
圖 7 中平路口 2	8
圖 8 河南路上	11
圖 3.1、中平路設置閃光紅號誌、停讓標線；並設定速限	18
圖 3.2、中平路旁近路口處設置「讓路標誌」	18
圖 3.3、改善河南路標誌設置不當問題，設置「禁止右轉」、「岔路」及「慢行」 之標誌	19
圖 3.4、改善中平路標誌設置不當問題，設置車輛「遵行標誌」	19
圖 3.5、「糟化」設置	20
圖 3.6、「紅線」劃設	20
圖 3.7、設置「反光鏡」及「停等線」前移.....	21
圖 3.8、斑馬線改善〈一〉	21
圖 3.9、斑馬線改善〈二〉	21
圖 3.10、河南路與福上巷交叉路口，增設「彎道」標誌	22
圖 3.11、河南路與中平路交會處，增設 50km/h 速限、反光鏡以及「易肇事路段， 嚴禁超車」標誌	22
圖 3.13 河南路與中平路路口改善後 1	23
圖 3.13 河南路與中平路路口改善後 2	24

一、 現場會勘內容

● 講解老師與成員

講解老師：張漢威 老師



圖 1.1 張漢威老師

成員：所有課程同學



圖 1.2 現場會勘成員

●現場會勘地點

地點：台中市河南路與中平路口為台中市地區易肇事路口之一



圖 1.3 現場會勘平面圖



圖 1.4 現場會勘空照圖



圖 1.5 河南路上與中平路交接處

●現況分析

河南路與中平路口為易肇事路段之一，如圖 4 所示，在河南路上與中平路的交接處，其路口的標誌標線並未標示完善，且標示的不清楚，常造成用路人的誤會。且行駛於河南路或中平路的駕駛因中間分隔島的樹木擋住視線，造成看不見是否有來車，因此容易肇事，如上圖 1.5。

諸如此類標誌標線號誌不清的情形，使用路人無法掌握正確道路資訊，實為危險！

二、 路口現有問題

●無號誌路口，支道與幹道混淆不清

下圖 6 為中平路口情形，可發現兩路段皆未設置號誌，也未有停讓標誌，使得用路人難以辨認誰為支道幹道，以及是否要停要讓要注意。兩方車輛皆未停讓注意時，衝突點易造成車禍，如圖 7，可明顯看出，中平路行駛的車輛以常理推斷會行駛於河南路的慢車道上，此行為對於行駛於河南路慢車道上的車輛造成不便，再來以車道數來看，中平路為兩快兩慢，河南路為兩快一慢，中平路就會為幹道，河南路為支；以左方車讓右方車來說，中平路為幹道，河南路為支道，時為爭議。



圖 6 中平路口 1



圖 7 中平路口 2

中平路往河南路方向，標線、標誌、號誌設置不完全，未能警示駕駛人注意、減速、停讓等駕駛行為，同時也因為幹、支道標示不清，駕駛人無法知道自己是否為禮讓方，加上未有禁止標誌，外來民眾不知此段中平路為單行道，可能因為想要進行右轉，而在路口停留甚至轉向，造成危險。



1. 中平路進入河南路，標誌、標線及號誌標示不清，更可說是完全沒有
5. 知道與幹道間標示不明，誰為注意方、誰為禮讓方無法輕易區分。再者，中平路為單行道，標示不明下常致使河南路車輛欲往中平路方向迴轉



●路口視線不佳

再來是路口視線不佳的部分如圖 7 及圖 8，河南路上以及中平路上駕駛行駛到路口時因分隔島的路樹林立遮擋住視野，導致無法正確判斷是否有來車，造成錯誤的判斷。且行駛於河南路慢車道上的汽機車，一不留意就容易與中平路駛出之車輛產生擦撞之情形。



圖 8 河南路上

河南路往中平路方向，右側有樹木及車輛遮蔽視線；中平路往河南路方向，左側有樹木及車輛遮蔽視線。視線被遮蔽造成車輛行近路口時，不易查覺來車。





中平路接河南路

2. 路口視線不佳，且路線紅線規劃不當，致使車輛於路邊嚴重隨意停靠



中平路與河南路間(左圖為河南路、右圖為中平路)

●標誌設置不當

在中平路上設置「禁止進入的標誌」，此標誌的位置設置不當，使得河南路的駕駛根本看不見，如圖 8。駕駛必須行駛到路口處才看得見如圖 9，因此標誌設立並沒有任何交通的作用。

此標誌設立的目的是在於引導河南路上的車輛勿誤闖中平路，但位置放置於死角，實為擺放不當，造成用路人無法注意到此標誌，沒有辦法直接清楚地了解到中平路為單向道，若在尖峰時段，河南路的駕駛誤入，則直接與中平路的車輛相撞，實為危險，或者倒車迴轉造成交通更加的堵塞。



圖 9 河南路看中平路禁止進入標誌

1. 中平路上「禁止任何車輛進入」標誌擺放位置距離路口太遠、不易發現，形同虛設。



3. 中平路上設置的「禁止進入」標誌，位置擺放不當且無意義



中平路上的「禁止進入」標誌

●中平路路口停等線設置錯誤

中平路上之停等線位置畫設距離路口太遠，且用路人在停等線位置實因路樹遮擋，並未能清楚的看見左方車的動向，使得在判斷來車狀況時，容易誤判，而導致意外。



圖 10 中平路路口停等線離路口太遠

中平路上的停止線距離路口還有一段距離，以及有樹木遮蔽，造成駕駛人視線不佳，無法查看右方來車



4. 中平路之停等線距離路口太遠，再加上視線不良，造成駕駛員在留意車輛來

往上的不便 (如圖四)。

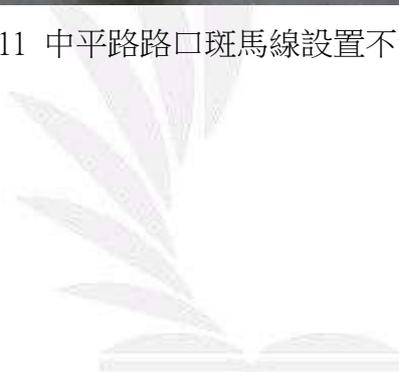


●斑馬線設置錯誤

將斑馬線設置於此根本毫無作用，並無人行道且四周圍紅線，走在慢車道上實為危險。



圖 11 中平路路口斑馬線設置不當



三、 路口改善方法

1. 在中平路口設置閃光紅號誌，路旁設置停讓標誌，路面畫設停讓標線，使中平路車輛不會直接與河南路支車輛發生衝突。且設定中平路速限為40km/h，才不會車速過快，與河南路車輛直接相撞，且可藉此掌控車流量，如圖 3.1、圖 3.2。



圖 3.1、中平路設置閃光紅號誌、停讓標線；並設定速限



圖 3.2、中平路旁近路口處設置「讓路標誌」

2. 如下圖 3.3，應在河南路上設置禁止右轉的標誌，以及設置岔路標誌，以提醒用路人旁邊還有一條道路為中平路，讓用路人可提前注意是否有來車，提高警覺，並且在河南路設置左彎標誌提醒路用路者，前方為左彎，

請小心駕駛。而中平路方面，如圖 3.4，應設立遵循標誌限定用路人行車方向。



圖 3.3、改善河南路標誌設置不當問題，設置「禁止右轉」、「岔路」及「慢行」之標誌



圖 3.4、改善中平路標誌設置不當問題，設置車輛「遵行標誌」

3. 為了維護良好的視野，故應將兩道路間安全島上之樹木予以砍掉並改為槽化區，如圖3.5。此外，並將其旁邊的紅線加長，至少距離路口約30公尺，以禁止車輛停靠路邊，如圖3.6。

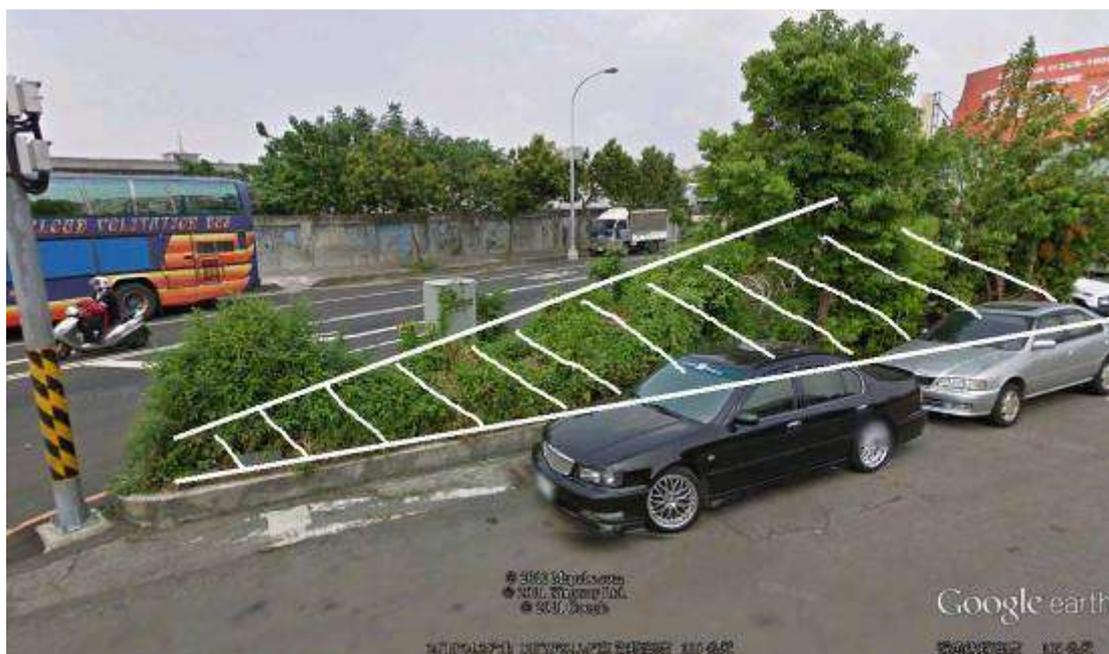


圖 3.5、「糟化」設置



圖 3.6、「紅線」劃設

4. 停等線設置錯誤，應設置在更靠近路口之處，並且在路口增設反光鏡，如圖 3.7；以及斑馬線不應設置於此，應設置於人會走的地方，如圖 3.8、圖 3.9。



圖 3.7、設置「反光鏡」及「停等線」前移



圖 3.8、斑馬線改善〈一〉



圖 3.9、斑馬線改善〈二〉

5. 在河南路與福上巷交叉路口，可增設「彎道」標誌，提醒駕駛人前有彎道，應注意駕駛，如圖 3.10。另外，在河南路與中平路交會處，增設 50km/h 速限、反光鏡以及「易肇事路段，嚴禁超車」標誌，如圖 3.11。



圖 3.10、河南路與福上巷交叉路口，增設「彎道」標誌



圖 3.11、河南路與中平路交會處，增設 50km/h 速限、反光鏡以及「易肇事路段，嚴禁超車」標誌

改善前後之路口

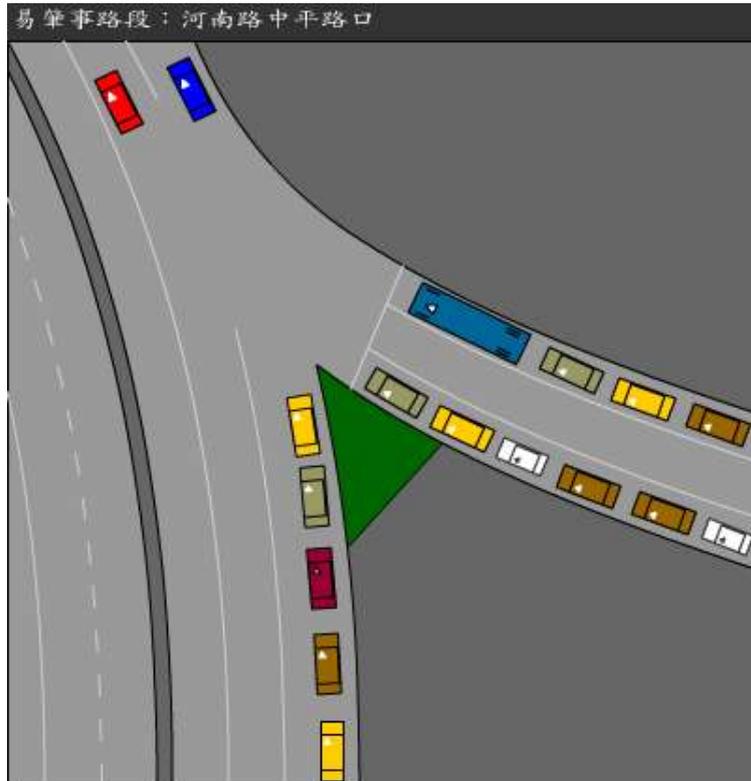


圖 3.12 河南路與中平路路口改善前

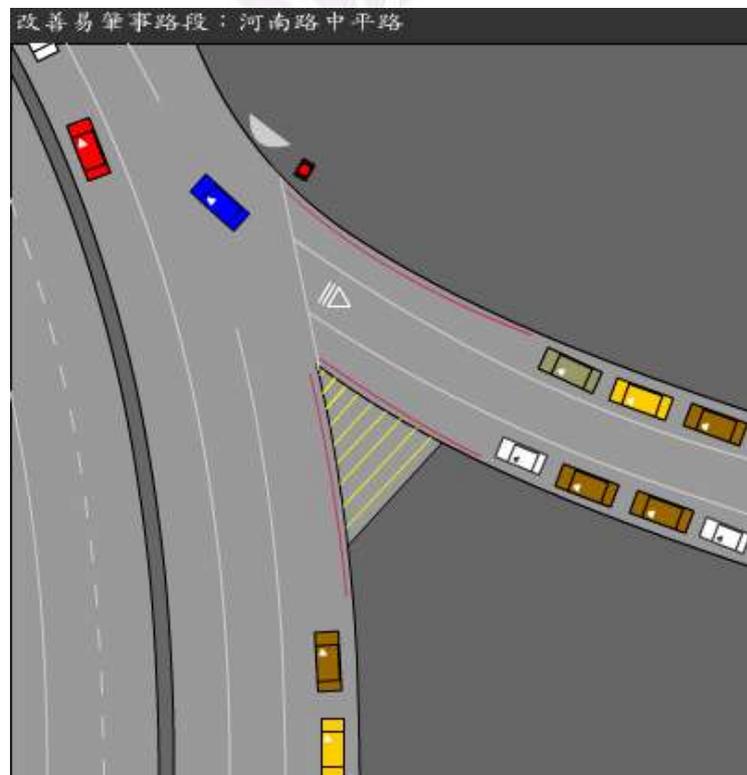


圖 3.13 河南路與中平路路口改善後 1

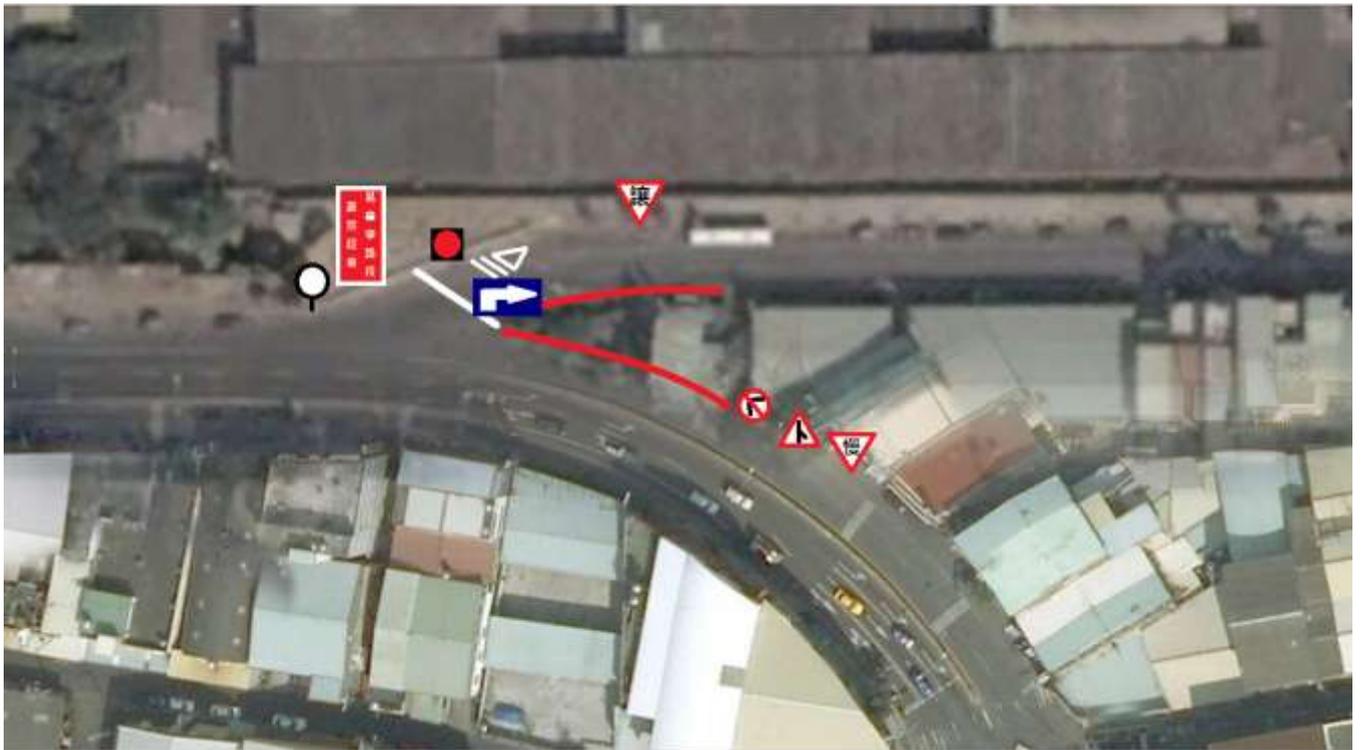
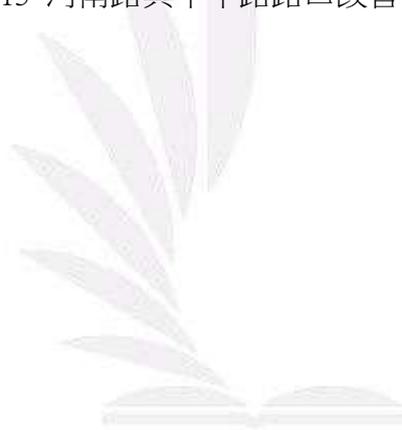


圖 3.13 河南路與中平路路口改善後 2



四、 現場會勘心得

D9783164 許心語

其實在課程開始前，原本以為老師說的出外現場勘查只是走走，根本沒有想到會得到這麼多收穫，這都要謝謝可愛的張漢威老師，老師真的跟我們的爺爺一樣。

在現場會勘後，開始會注意到其實路上有許多標誌標線是錯誤的，而那些都是平時都不會注意的部分，我想若不是修習這門課，跟本就不會學習到這麼多跟我們切身相關的道路安全。

而我們勘會的地點居然就在離逢甲大學如此近的地方，河南路與中平路口，每次騎車經過河南路若是沒有特別注意，根本不會去注意到右邊的中平路，因為路樹與房屋擋住，也沒有明眼顯得號誌提醒我們，更何況是遇到中平路有車輛駛出一定無法在第一時間做出正確的反應。

經過老師細心的講解，使我們了解到，做為道路標誌標線號誌設計一定要小心，因為每次的工程規劃，都是大筆的金錢、心力去設計建造的，既然要做，那就要做到最好，要做到讓人民安全的出門平安的返家。

最後是，大家騎車開車過馬路都要小心唷！



D9879967 鄭力維

從上課到現在，加上這次的現場會勘後，深深覺得肇事鑑定及道路的標誌、標線、號誌設計是門相當細膩的學問，也讓我在日後行經各路口時，不自覺的觀察起各方面的設計，試著想找出缺失。以這次會勘的路口為例，身為台中人，這兩條路時常行駛也感覺得到危險性，在未經過老師講解前，還是無法只憑自己的能力提出改善的方法，但老師提供我們更專業的角度來觀察，並帶著我們實際走一遍周圍道路，觀察車流走向、標誌的擺設、標線設計等，更能深刻體會問題的所在，果然要解決一件事之前，得先發現問題，最好的辦法就是親自體驗；而道路上的標誌、標線、號誌設計更需要站在駕駛人的角度著想，除了要在複雜路口顯現出警示的作用，更要讓駕駛人在行駛中清楚的接受訊息，過多的訊息恐讓駕駛人感到煩雜、接收不清，過少的資訊則無法達到警示、告知的效果，因此規劃設計道路標誌、標線、號誌的人員，勢必得更加細心，除了車流量、路口設計、時段等要參考外，甚至連當地民眾的駕駛習慣也要列入參考，因為道路的工程，從設計到施工完成，耗費的成本龐大，日後的更改恐怕更顯困難。除了設計者的規劃需細心縝密外，實際的施工更必須完整呈現設計者的規劃，不能有偷工減料或是敷衍的心態，畢竟這關係到用路人的安全，道路上的任何設施缺一不可，這方面就得依賴相關政府單位的監督。

但回到原點來想，良好的駕駛習慣才是一切的根本，保持適當車距、不違規、不超速，並保持精神專注，才能避免意外發生。

D9812810 徐銓

透過這次的現場會勘，能更加瞭解標誌標線號誌在一個路口的重要性。每天經過的每一段道路，仔細的去看，會發現真的還有很多不合格的道路。因此，學完這課程後，不但瞭解了道路之知識，也學習到如何保護自己。若以後老師有開相關的課程，我很願意去參加!



五、 參考文獻

1. 影像來源：Google 地圖
2. 人車路安全服務網 <http://www.pcrpcr.tw.cn/pcr/index.php>
3. 交通部 道路交通標誌標線號誌設置規則
4. 交通部資訊網 <http://www.motc.gov.tw/>
5. 張漢威，道路交通事故鑑定法理實務研究，中華人民公安出版社
6. 陳惠國 邱裕鈞 朱志遠 著，交通工程，五南出版社
7. 劉凱琪，易肇事路口現場會勘，<http://dspace.lib.fcu.edu.tw/handle/2377/28899>

