

# 逢甲大學學生報告 ePaper

報告題名：

海峡两岸肇事鉴定经验分析

Cross-strait accident identification experience and analysis.

作者：涂宝锦、王泽斌、任俊伟、杨倩

系級：风险管理与保险学系

學號：D0544165、D0544182、D0544151、D0544253

開課老師：张汉威

課程名稱：肇事鉴定

開課系所：风险管理与保险学系

開課學年：105 學年度 第 2 學期

## 中文摘要

为了加强两岸肇事鉴定经验分析与交流，我们组成小组向张老师学习肇事鉴定方法，并收集台湾以及大陆交通事故的案例重新进行肇事鉴定以及分类分析。

经过我们的整理之后，我们发现，首先大陆的肇事鉴定报告和台湾的肇事鉴定报告都大致有案情简述、警绘图、涉案人员笔录、鉴定分析和责任认定这几个部分，这是类似的地方。但是不同的是，大陆的鉴定报告一般会附上现场图，一方面免去了工作人员再去寻找街景图的麻烦，但是碍于拍摄角度等问题可能会使判断过于主观。案件的记载上大陆的报告上经常不载明案发地址不知道是何原因，而台湾的报告通常都能找到实际的案发地点，通常连发生在谁家门前都记载得很清楚，所以寻找街景图也比较快捷。

总体来说，台湾肇事鉴定书较之大陆鉴定书，内容更加详尽，案件发生情况罗列的比较清晰，具体的路段也有说明，大陆鉴定书上对出现的地点模糊概括，且街景图与警绘图看着较不清楚，这是做的不好的地方。大陆的鉴定报告过于的冗长有很多重复的内容，而台湾的鉴定表会更为简单明了。从而提高鉴定的效率。但是有时候会缺失一些对鉴定有帮助的咨询，所以也是各有利弊。

**關鍵字：**肇事鉴定、人車路、街景圖

## **Abstract**

More and more with the socio-economic growth around the world, and national income relative to making the national holds a number of vehicles, the government is therefore to open up more and more new roads, and contrast traffic accident incidence is relatively higher;

This report mainly analysis of Cross-strait accident identification. By collecting this information, we can know more about the Cross-strait accident identification experience.

Although the government had formulated policies to repair broken roads, we should still be more carefully while driving or walking on the way by ourselves, in order to avoid from accidents.

**Keyword** : Accident Identification(AI)、People Car Road (PCR)、Brief Of A Case Street View

## 目 次

### 大陆法规

A01 (左方车未让右方车先行) -----	008
A02 (未依照交通信号灯行驶) -----	015
A03 (转弯失控跨越双黄线) -----	021
A04 (违规右转) -----	027
A05 (未按标志标号行驶) -----	035
A06 (转弯车未让直行车) -----	043
A07 (掉头妨碍正常行驶其他车辆)-----	050
A08 (网路线低垂勾拉掉落连环事故) -----	057
A09 (转弯车未让直行车) -----	066
A10 (无中心线车道行驶未靠右) -----	072
A11 (未让优先同行方先行) -----	079
A12 (未让车道上行进中车辆先行) -----	086

### 台湾法规

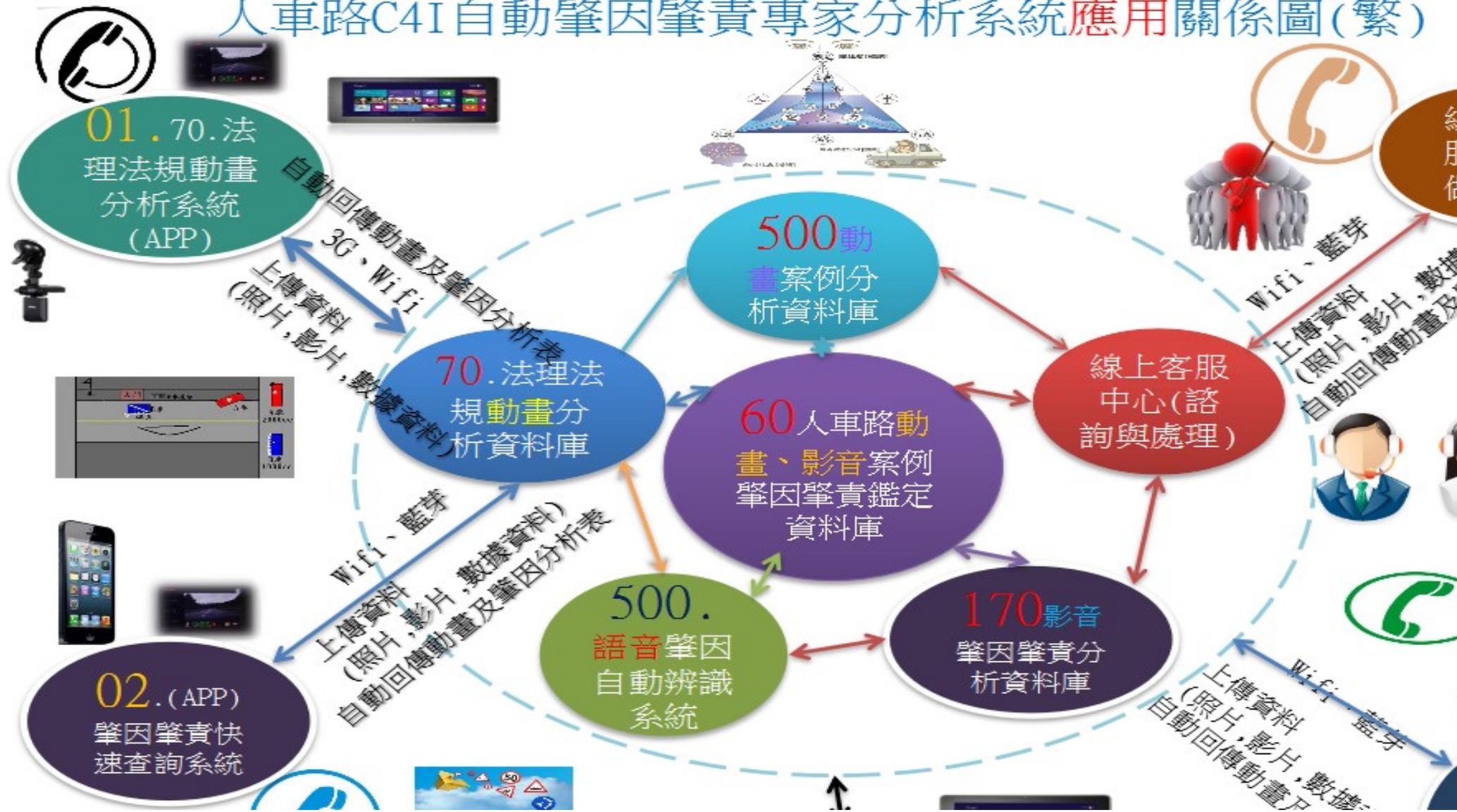
A01 (左方车未让右方车先行) -----	093
A02 (未依照交通信号灯行驶) -----	100
A03 (转弯失控跨越双黄线) -----	108
A04 (违规右转) -----	114
A05 (未按标志标号行驶) -----	123
A06 (转弯车未让直行车) -----	130
A07 (掉头妨碍正常行驶其他车辆) -----	137
A08 (网路线低垂勾拉掉落连环事故) -----	143
A09 (转弯车未让直行车) -----	151
A10 (无中心线车道行驶未靠右) -----	157
A11 (未让优先同行方先行) -----	165
A12 (未让车道上行进中车辆先行) -----	172

# 人車路事故C4i專家系統肇因分析



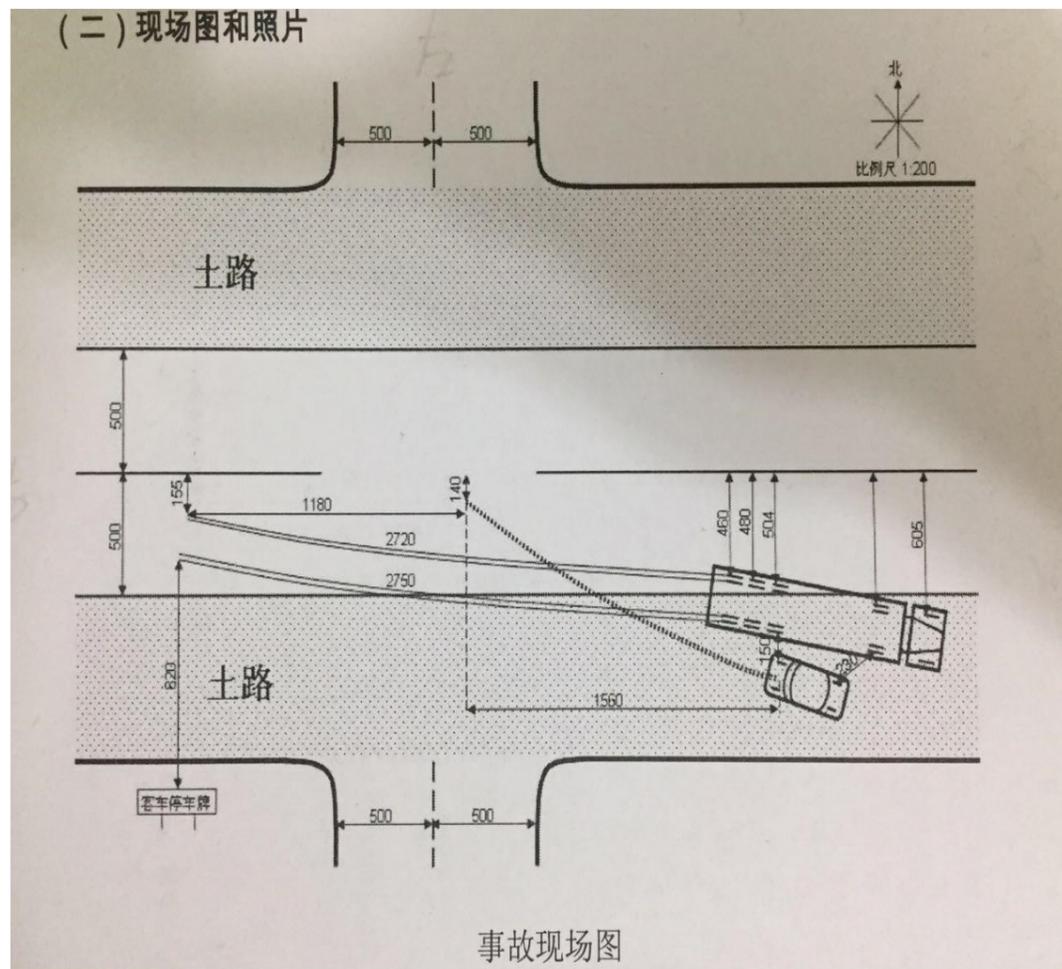
人車路客服處理中心

# 人車路C4I自動肇因肇責專家分析系統應用關係圖(繁)



# 大陆法规

## 分析目录（左方车未让右方车先行）



### 一.案情摘要:

#### 事故摘要:

某日 12 时 10 分，延某驾驶小客车由北向南行驶至某省道路路口时，与沿省道由西向东行驶的郭某驾驶的重型半挂车相撞，造成小客车乘车人受伤，辆车受损。其中乘客谢某经医院抢救无效当日死亡。

#### 地方鉴定:

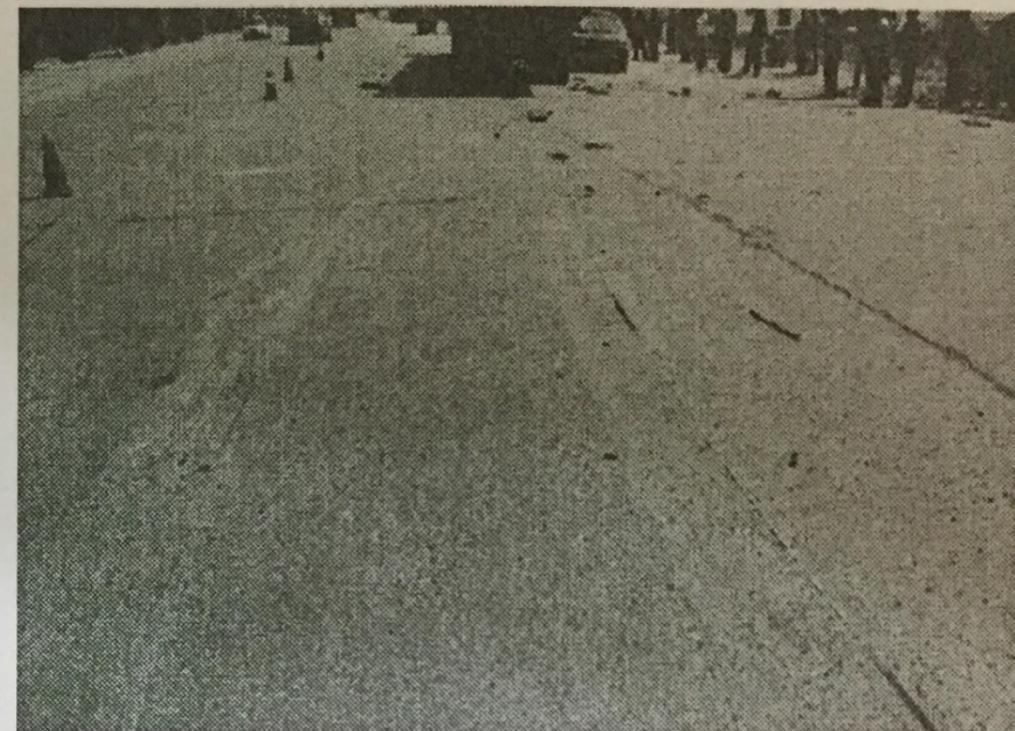
警察报告小型客车行经交叉路口未按规定让行，观察情况不够，未确保安全的过错行为，为肇事原因之一，重型半挂车行经交叉路口观察情况不够，未确保安全的过错行为也为肇事原因之一。（小客车侵占大货车路权）

## 二.街景圖

事故现场图



现场概览（由西向东方向）



中心照相（半挂车制动拖印）

海峡两岸肇事鉴定经验分析



## 三.綜合分析:

一、當事人	甲（小客車一死三傷車損）	乙（重型半掛車）
二、路況	白天晴天水泥路面道路平坦視線良好道路乾燥省道無號字路口	
三、駕駛行為	直行	直行
四、違規行為	左方車為讓右方車先行	行經無號字路口未減速慢行
五、肇事因素	肇事主因	肇事次因
六、肇事責任	60%	40%
七、刑事責任	無	過失致人死亡及受傷
八、民事責任	甲賠乙 60%	乙賠甲 40%車損 受傷
九、保險理賠	(一)強制險:(20 萬以內醫療費、200 萬死亡費等)無 (二)第三人責任險賠付車損甲賠乙車損 60%	(一)強制險:(20 萬以內醫療費、200 萬死亡費等)醫療費用以及死亡費用 (二)第三人責任險賠付車損乙賠甲受傷車損 40%

5

## 四.建議事項

《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第五十二条：  
机动车通过没有交通信号灯控制也没有交通警察指挥的交叉路口，除应当遵守第五十一条第(二)项、第(三)项的规定外，还应当遵守下列规定：

- (一) 有交通标志、标线控制的，让优先通行的一方先行；
- (二) 没有交通标志、标线控制的，在进入路口前停车瞭望，让右方道路的来车先行；
- (三) 转弯的机动车让直行的车辆先行；
- (四) 相对方向行驶的右转弯的机动车让左转弯的车辆先行。

《中华人民共和国道路交通安全法》第三十八条：  
车辆、行人应当按照交通信号通行；遇有交通警察现场指挥时，应当按照交通警察的指挥通行；在没有交通信号的道路上，应当在确保安全、畅通的原则下通行。

# 五.佐証資料:

## 交通事故肇因分析表(C0002)

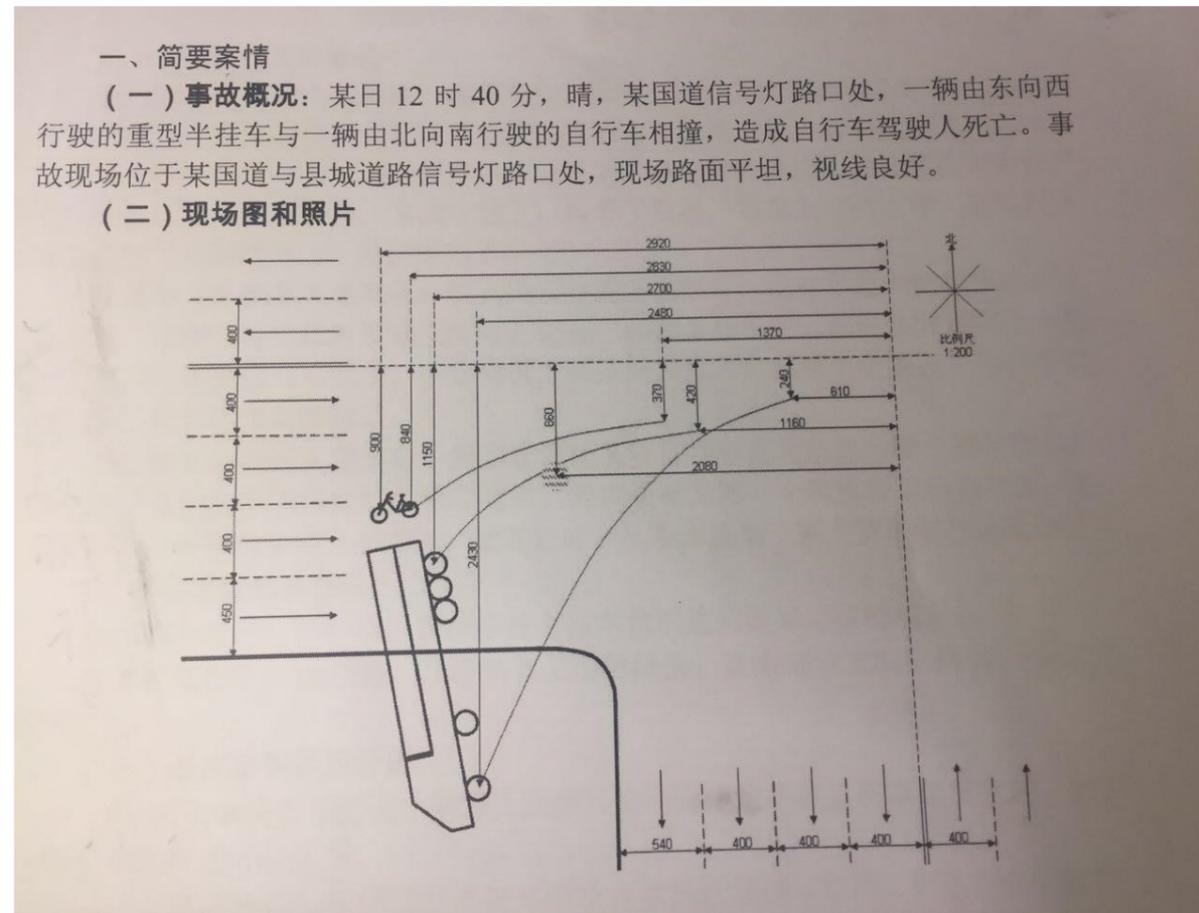
當事人甲	A		當事人乙	B		當事人丙				
車種	自小客		車種	半挂车		車種				
一、路況	速限 ( 100-110 ) km/h		速限	( 100-110 ) km/h		速限	( ) km/h			
路形	車道	路況	方向	天候	照明	號誌	天氣	擦撞方式	障礙物(註)	
直路	彎路	叉路	同向	對向	其他	白天	夜晚	有	無	
	燻	燻	燻	燻	燻	燻	燻	燻	燻	
區分	直行	轉彎	變換車道	超車	超越左右	迴車	倒車	停車	待轉	
甲	燻									
乙	燻									
三、肇事因素分析							法令、法規			
路況	白天 晴天 水泥路面 道路平坦 視線良好 道路乾燥 省道无号字路口									
動作	直行									
	无						道交法实施条例五十二条			
	左方车未让右方车先行 无号字路口未减速						道交法第三十八条			
四、肇事因素區分										
肇責	肇事	肇事	肇事	有因果關係	違規行為	無肇事因素	無法鑑定	肇責比例 (%)		備考
區分	原因	主因	次因					甲方	乙方	
當事人		A	B					60	40	
案情說明	A 車侵占 B 車路权但 B 車行经无号字路口未做减速未注意前车状况									
附件資料	1. 路況照片 2. 肇事現場照片 3. 警繪圖 4. 體傷照片 5. 車損照片 6. 筆錄內容									



## 分析目录（未依照交通信号灯行驶）

- 一.案情摘要:
- 二.街景圖:
- 三.綜合分析:
- 四.建議事項:
- 五.佐証資料:

# 一.案情摘要:



## 事故摘要:

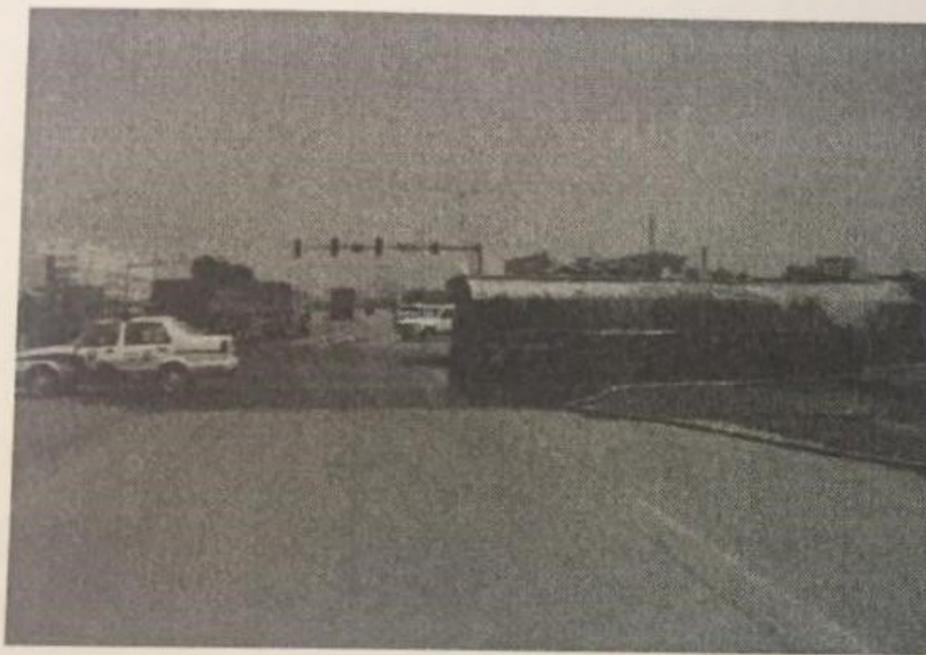
某日 12 时 40 分, 晴, 某国道信号路口处, 一辆由东向西行驶的重型半挂车与一辆由北向南行驶的自行车相撞, 造成自行车驾驶人死亡。现场路面平坦, 视线良好。

## 事故摘要:

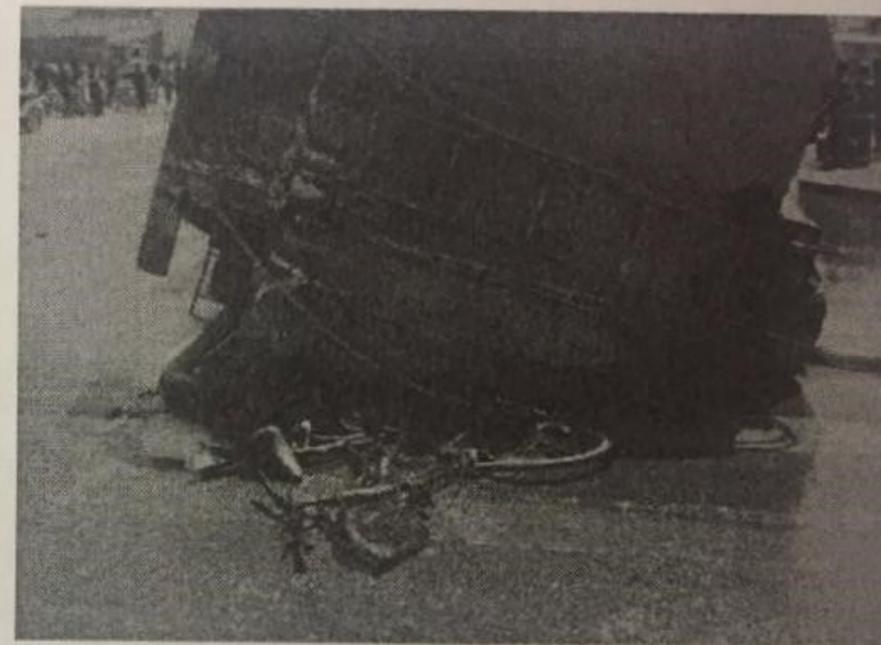
本次事故中因驾驶人张某驾驶严重超载的重型半挂车, 未保持安全车速的违法行为, 导致了其违反交通信号

## 二.街景圖:

事故现场图



现场概览（由西向东方向）



现场中心照相（接触部位）

### 三.綜合分析:

一、當事人	甲货车（车损）	乙自行车（死亡）
二、路況	有号字国道十字路口 路面平坦视线良好	
三、駕駛行為	直行（东向西）	直行（北向南）
四、違規行為	闯红灯超重行驶	无
五、肇事因素	肇事原因（未依号志行驶）	无
六、肇事責任	100%	无
七、刑事責任	过失致人死亡	无
八、民事責任	自行车损伤	无
九、保險理賠	(一)強制險:(20 萬以內醫療費、200 萬死亡費等)200 万死亡费用 (二)第三人责任险赔付车损，以及任意险赔付死亡补偿	无保險

## 四.建議事項

《中华人民共和国道路交通安全法》第四十二条：

机动车上道路行驶，不得超过限速标志标明的最高时速。在没有限速标志的路段，**应当保持安全车速**。

夜间行驶或者在容易发生危险的路段行驶，以及遇有沙尘、冰雹、雨、雪、雾、结冰等气象条件时，应当降低行驶速度。

《中华人民共和国道路交通安全法》第四十四条：

机动车通过交叉路口，应当按照交通信号灯、交通标志、交通标线或者交通警察的指挥通过；通过没有交通信号灯、交通标志、交通标线或者交通警察指挥的交叉路口时，**应当减速慢行，并让行人和优先通行的车辆先行**。

# 五.佐証資料: 交通事故肇因分析表(C0002)

當事人甲	A				當事人乙	B				當事人丙													
車種	半掛貨車				車種	自行車				車種													
一、路況				速限 (40) km/h	速限	( ) km/h				速限	( ) km/h												
路形	車道	路況	方向	天候	照明	號誌	天氣	擦撞方式	障礙物(註)														
直路	彎路	叉路	同	不同	良	不良	同向	對向	其他	白天	夜晚	有	無	有	無	晴	雨	霧	追撞	對撞	側撞		
燵				燵	燵			燵	燵					燵	燵						燵		
區分	直行	轉彎	變換車道	超車	超越左右	迴車	倒車	停車	待轉	起步	逆向	提前左轉	入侵來車道	穿越	酒醉	超速	無照	其他					
甲	燵																						
乙																					燵		
交通事故肇因分析表(C0002)																							
三、肇事因素分析																			法令、法規				
路況	有字號國道十字路口 路面平坦 視線良好																						
動作	闯红灯																						
	未遵循號志 超載																道交法四十四條和四十二條						
	無																						
四、肇事因素區分																							
肇責	肇事	肇事	肇事	有因果關係	違規行為	無肇事因素	無法鑑定	肇責比例 (%)			備考												
區分	原因	主因	次因					甲方	乙方	丙方													
當事人	A							100	0														
案情說明	超載行駛，闯红灯																						
附件資料	1. 路況照片 2. 肇事現場照片 3. 警繪圖 4. 體傷照片 5. 車損照片 6. 筆錄內容																						
備供路人參考	鑑定單位：中華車輛交通事故肇事鑑定技術研究學會																		製表：人車路雜誌顧問社				
																							

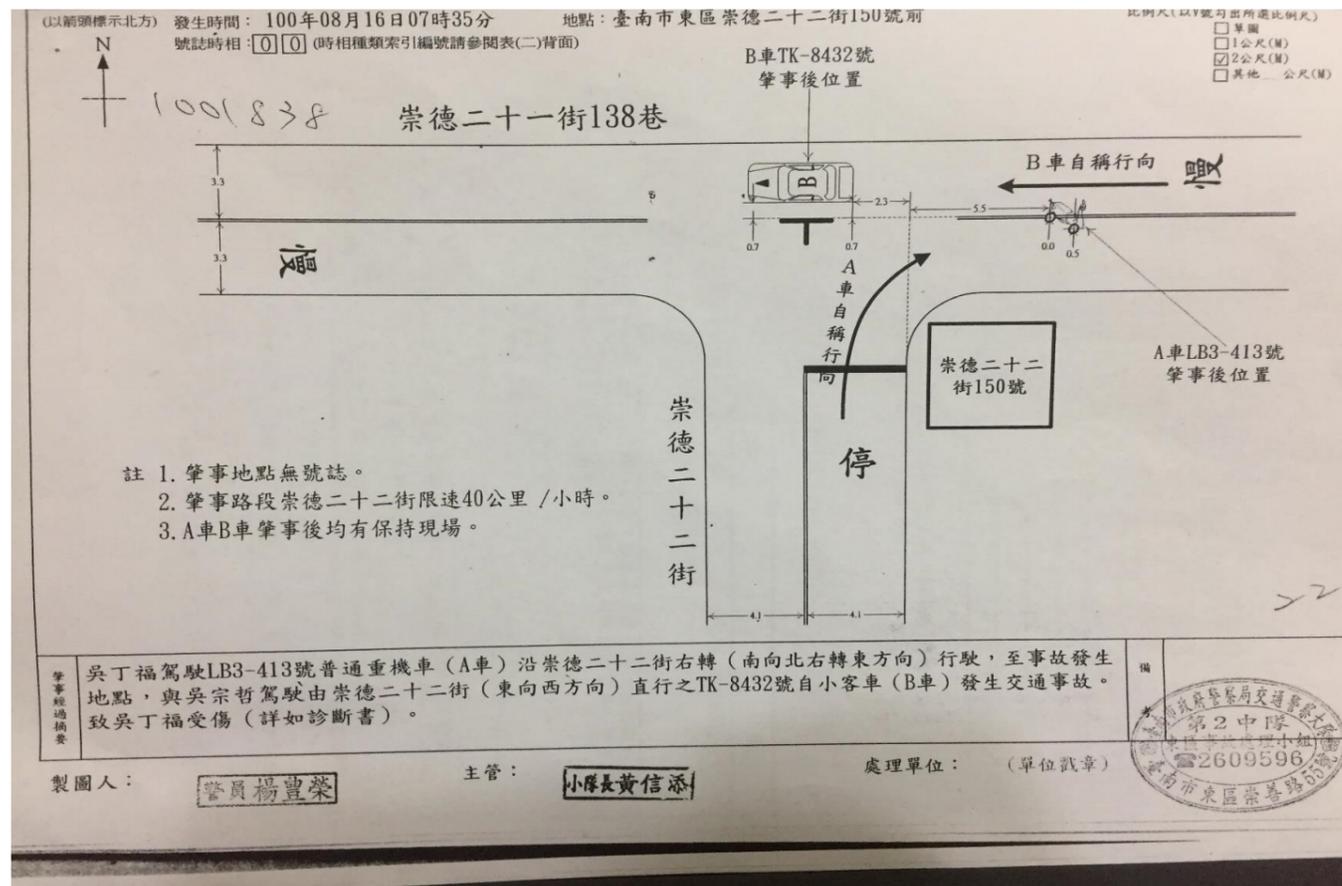
## 分析目录（转弯失控跨越双黄线）

- 一.案情摘要:
- 二.街景圖:
- 三.綜合分析:
- 四.建議事項:
- 五.佐証資料:

# 一.案情摘要:

## 事故摘要:

吳丁福駕駛LB3-413號普通機車（A車）沿崇德二十二街右轉（南向北右轉東方向）行駛，至事故發生地點，與吳宗哲駕駛由崇德二十二街（東向西方向）直行之TK8432小客車（B車）發生交通事故。致吳丁福受傷（詳如診斷書）



## 二.街景圖:



### 三.綜合分析:

一、當事人	甲機車（車損受傷）	乙小客車（車損）
二、路況	白天晴天柏油路面標線清晰無字交叉路口限速 40 公里	
三、駕駛行為	右轉彎	直行
四、違規行為	轉彎跨越雙黃線	無
五、肇事因素	肇事原因	無
六、肇事責任	100%	0%
七、刑事責任	無	無
八、民事責任	賠償車損	無
九、保險理賠	(一)強制險:(20 萬以內醫療費、200 萬死亡費等)無第三人責任險甲賠乙車損	(一)強制險:(20 萬以內醫療費、200 萬死亡費等)乙賠甲醫療費

## 四.建議事項

- 根据中华人民共和国道路交通安全法第五十一条
- 机动车通过有交通信号灯控制的交叉路口，应当按照下列规定通行：
  - （一）在划有导向车道的路口，按所需行进方向驶入导向车道；
  - （二）准备进入环形路口的让已在路口内的机动车先行；
  - （三）向左转弯时，靠路口中心点左侧转弯。转弯时开启转向灯，夜间行驶开启近光灯；
  - （四）遇放行信号时，依次通过；
  - （五）遇停止信号时，依次停在停止线以外。没有停止线的，停在路口以外；
  - （六）向右转弯遇有同车道前车正在等候放行信号时，依次停车等候；
  - （七）在没有方向指示信号灯的交叉路口，转弯的机动车让<sup>18</sup>

# 五.佐証資料:

## 交通事故肇因分析表(C0002)

當事人甲	A		當事人乙	B		當事人丙	C			
車種	普通機車		車種	小客		車種	小客車			
一、路況 速限 (40) km/h			速限	(40) km/h			速限	( ) km/h		
路形	車道	路況	方向	天候	照明	號誌	天氣	擦撞方式	障礙物(註)	
直路	彎路	叉路	同向	對向	其他	白天	夜晚	有	無	
	燻	燻	燻	燻	燻			燻	燻	
區分	直行	轉彎	變換車道	超車	超越左右	迴車	倒車	停車	待轉	
甲		燻							燻	
乙		燻								
丙							燻			
三、肇事因素分析								法令、法規		
路況	白天 晴天 柏油路面 標線清晰 無字交叉路口 限速 40 公里									
動作	A 車转弯跨越双黄线									
	A 車转弯未让直行車								道交法 51	
	無									
四、肇事因素區分										
肇責	肇事	肇事	肇事	有因	違規	無肇	無法	肇責比例 (%)		備考
區分	原因	主因	次因	果關係	行為	事因素	鑑定	甲方	乙方	
當事人	A							100	0	
案情說明	A 車转弯跨越车道 C 車違規停車									
附件資料	1. 路況照片 2. 肇事現場照片 3. 警繪圖 4. 體傷照片 5. 車損照片 6. 筆錄內容									
	鑑定單位：中華車輛交通事故肇事鑑定技術研究學會								製表：人車路雜誌顧問社	
僅供 用路 人參										

## 分析目录（违规右转）

- 一.案情摘要:
- 二.街景圖:
- 三.綜合分析:
- 四.建議事項:
- 五.佐証資料:

# 一. 案情摘要:

被保險汽(機)車事故情形概述(本為必填欄位)

*事故時間	106年1月23日 18時07分	*事故地點	1. 新北市(市)板橋區 路(街) 篤行 vs 溪城路
*警方資料	<input type="checkbox"/> 現場處理 <input checked="" type="checkbox"/> 備案	交通隊 分局	派出所
車禍發生情形:(可複選)	<input type="checkbox"/> 不明受損 <input type="checkbox"/> 自行撞損 <input type="checkbox"/> 與他車碰撞 <input type="checkbox"/> 人員傷亡 <input type="checkbox"/> 零件被竊 <input type="checkbox"/> 其他 _____		
對方車輛: 駕駛人姓名	車號	電話	出險現場略圖
駕駛人姓名	車號	電話	
人員傷亡: 受害人姓名	乘坐車號	電話	出險現場略圖
受害人姓名	乘坐車號	電話	
其他說明:(上述未盡事項,請說明於下)			
對方車輛搶快,導致我方有較時。 發生擦撞意外。			

蒐集、處理及利用保戶個人  
富邦產物保險股份有限公司(下稱本公司)辦理您的理賠申請而蒐集、處理或承  
履行、辦理再保險或風險評估等執行保險業務之目的。  
本公司僅會蒐集因上述業務所必要之個人資料,該資料會在前開蒐集目的存儲  
於海外急難救助服務、再保險業務或委外業務執行的需要會在我國境外處理及利用  
查詢系統,本公司的委外服務、保險重慶發展中心、金融消費糾紛中心、依法有權

新北市政府警察局板橋分局道路交通事故當事人登記聯單

發生時間	106年01月23日 18時07分	地點	新北市板橋區篤行、溪城路口	
一	當事人姓名	孟慶樑	電話	0972293288
	車牌號碼	3E-6918	備考	
二	當事人姓名	林瑞寶	電話	0930816229
	車牌號碼	861-Q7	備考	
三	當事人姓名		電話	
	車牌號碼		備考	
四	當事人姓名		電話	
	車牌號碼		備考	
填表人	警員張文力	處理單位	交通分隊事故處理小組	
		電話	(02)2951-0499、2951-3588	
		地址	新北市板橋區區運路1號	

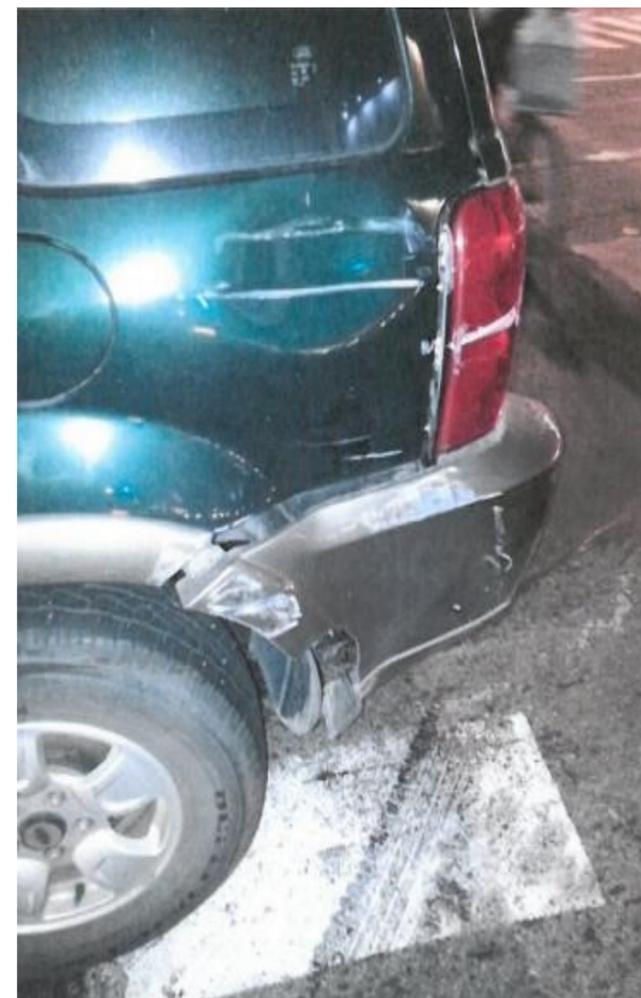
## 事故摘要:

一、A 駕駛小貨車車号 861-Q7 在 新北市板桥区篤行与溪城路口与同右转的 B 驾驶的 休旅车车号 3E-6918 发生碰撞。

地方鉴定: 无

瑞宝出险相片

海峡两岸肇事鉴定经验分析



## 二.街景圖:





### 三.綜合分析:

一、當事人	甲休旅车（车损）	乙小货车（车损）
二、路況	傍晚 路况良好	
三、駕駛行為	右转	右转
四、違規行為	无	违规右转
五、肇事因素	无	肇事原因（违规右转）
六、肇事責任	0%	100%
七、刑事責任	无	无
八、民事責任	无	民事赔偿 赔付车损
九、保險理賠	无	(一)第三人责任险赔付车损

## 四.建議事項

- 《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》
- 第五十一条 机动车通过有交通信号灯控制的交叉路口，应当按照下列规定通行：
  - （一）在划有导向车道的路口，按所需行进方向驶入导向车道；
  - （二）准备进入环形路口的让已在路口内的机动车先行；
  - （三）向左转弯时，靠路口中心点左侧转弯。转弯时开启转向灯，夜间行驶开启近光灯；
  - （四）遇放行信号时，依次通过；
  - （五）遇停止信号时，依次停在停止线以外。没有停止线的，停在路口以外；
  - （六）向右转弯遇有同车道前车正在等候放行信号时，依次停车等候；
  - （七）在没有方向指示信号灯的交叉路口，转弯的机动车让直行的车辆、行人先行。相对方向行驶的右转弯机动车让左转弯车辆先行。

# 五.佐証資料: 交通事故肇因分析表(C0002)

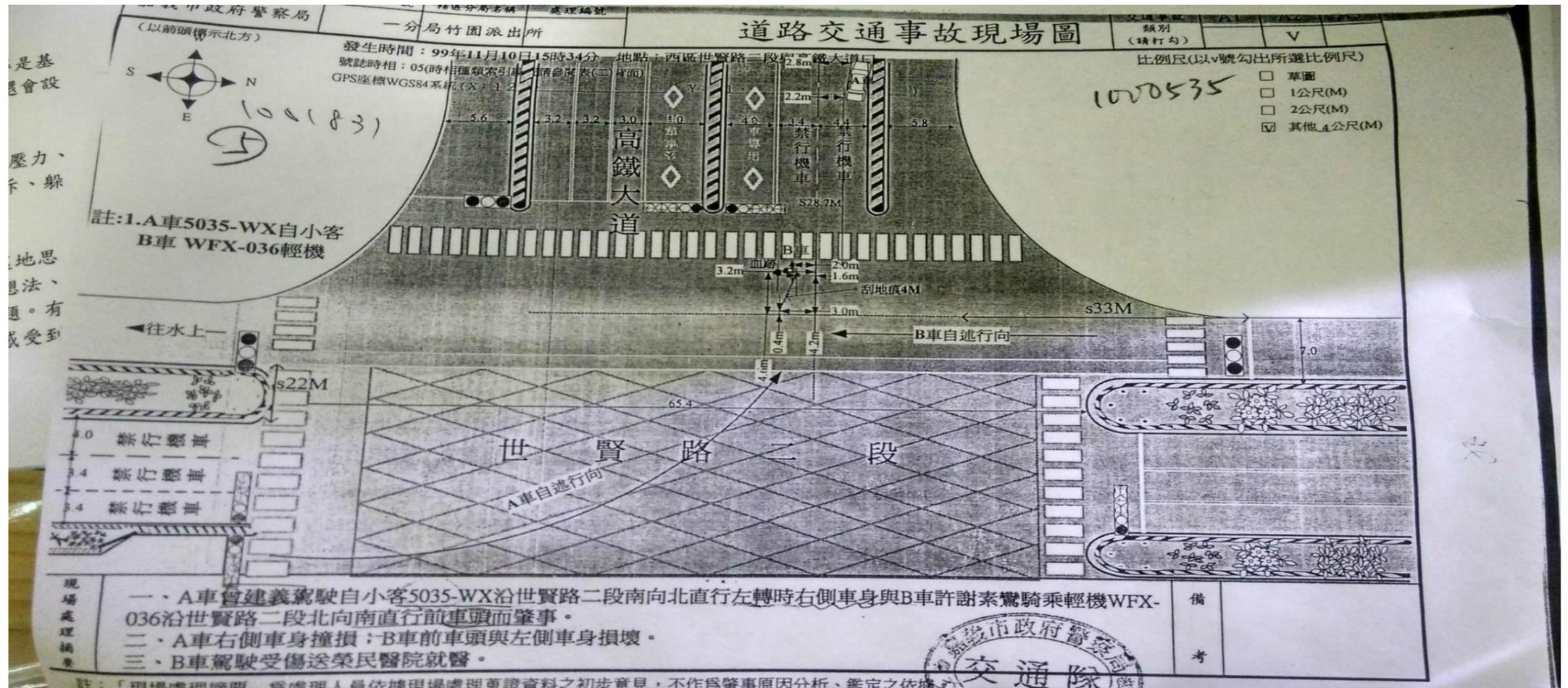
當事人甲	A				當事人乙	B				當事人丙							
車種	貨車				車種	休旅車				車種							
一、路況	速限 ( ) km/h				速限	( ) km/h				速限	( ) km/h						
	路形	車道	路況	方向	天候	照明	號誌	天氣	擦撞方式	障礙物(註)							
	直路 彎路 叉路 同 不同	良 不良	同向 對向 其他	白天 夜晚	有 無	有 無	晴 雨 霧	追撞 對撞 側撞									
	燻	燻	燻		燻	燻	燻		燻								
區分	直行 轉彎	變換車道	超車	超越左右	迴車	倒車	停車	待轉	起步	逆向	提前左轉	入侵來車道	穿越	酒醉	超速	無照	其他
甲	燻																
乙	燻																
丙																	
三、肇事因素分析												法令、法規					
路況	市區 岔路 有號志																
動作																	
	違規右轉												道交法 99 條				
四、肇事因素區分																	
肇責	肇事	肇事	肇事	有因 果關 係	違規 行為	無肇 事因 素	無法 鑑定	肇責比例 (%)			備考						
區分	原因	主因	次因					甲方	乙方	丙方							
當事人	A							100									
案情說明	違規右轉																
附件資料	1. 路況照片 2. 肇事現場照片 3. 警繪圖 4. 體傷照片 5. 車損照片 6. 筆錄內容																



## 分析目录（未按标志标号行驶）

- 一.案情摘要:
- 二.街景圖:
- 三.綜合分析:
- 四.建議事項:
- 五.佐証資料:

# 一.案情摘要:



**故摘要：**

- 一、A 车曾建义驾驶自小客车 5035-WX 沿世贤路二段南向北直行左转时右侧车身与 B 车许谢素鸾骑乘轻机 WFX-036 沿世贤路二段北向南直行前车头而肇事。
- 二、A 车右侧车身撞损；
- 三、B 车前车头与左侧车身损坏。  
B 车驾驶受伤送荣民医院就医。

**地方鉴定：**

该路口设有多时之行车管制号志，本案纯属号志问题，本会未便鉴定。

## 二.街景圖:



海峡两岸肇事鉴定经验分析



## 三.綜合分析:

一、當事人	甲小客車（車損）	乙輕機車（多處受傷，車損）
二、路況	白天晴天有號志路口左轉彎	
三、駕駛行為	无	直行
四、違規行為	无	未按标志标号行驶
五、肇事因素	无	原因
六、肇事責任	0	100%
七、刑事責任	无	无
八、民事責任	无	民事賠償
九、保險理賠	(一)強制險:(20 萬以內醫療費、200 萬死亡費等)医疗费用 (二)第三人责任险赔付车损	(一)強制險:(20 萬以內醫療費、200 萬死亡費等) 无 (二)第三人责任险赔付车损

## 四.建議事項

第五十一条机动车通过有交通信号灯控制的交叉路口，应当按照下列规定通行：

- (一) 在划有导向车道的路口，按所需行进方向驶入导向车道；
- (二) 准备进入环形路口的让已在路口内的机动车先行；
- (三) 向左转弯时，靠路口中心点左侧转弯。转弯时开启转向灯，夜间行驶开启近光灯；
- (四) 遇放行信号时，依次通过；
- (五) 遇停止信号时，依次停在停止线以外。没有停止线的，停在路口以外；
- (六) 向右转弯遇有同车道前车正在等候放行信号时，依次停车等候；
- (七) 在没有方向指示信号灯的交叉路口，转弯的机动车让 35 直行的车辆、行人先行。相对方向行驶的右转弯机动车让左转弯车辆先行。

# 五.佐証資料:

## 交通事故肇因分析表(C0002)

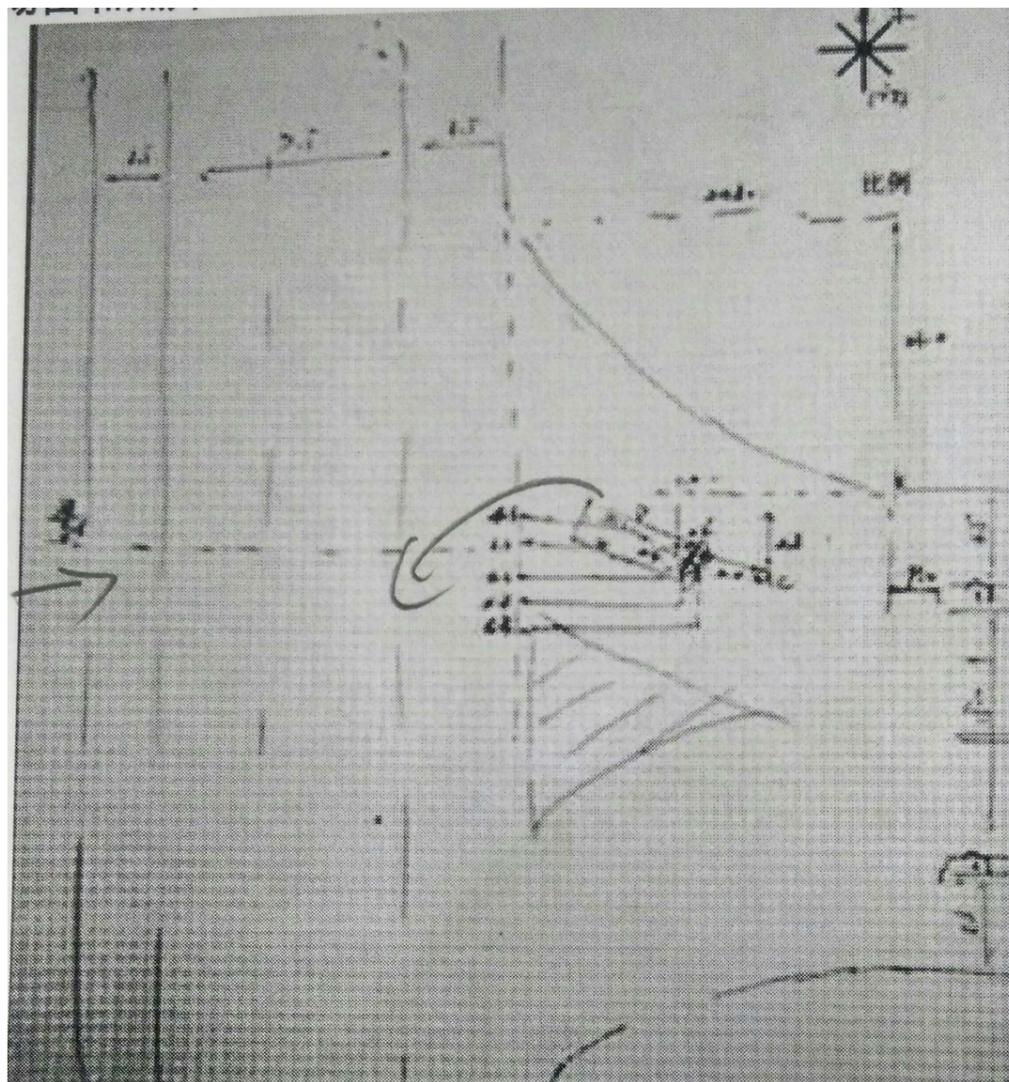
當事人甲	A				當事人乙	B				當事人丙												
車種	小客車				車種	機車				車種												
一、路況				速限 ( 50 ) km/h	速限	( 50 ) km/h				速限	( ) km/h											
路形		車道		路況		方向		天候		照明		號誌		天氣		擦撞方式		障礙物(註)				
直路	彎路	叉路	同	不同	良	不良	同向	對向	其他	白天	夜晚	有	無	有	無	晴	雨	霧	追撞	對撞	側撞	
			燻	燻	燻		燻	燻						燻	燻							燻
區分	直行	轉彎	變換車道	超車	超越左右	迴車	倒車	停車	待轉	起步	逆向	提前左轉	人侵來車道	穿越	酒醉	超速	無照	其他				
甲		燻																				
乙	燻																					
三、肇事因素分析																法令、法規						
路況	市區道路 十字路口路 有號誌																					
動作																						
	A 未礼让先进路口的車輛																道交法 124 條					
四、肇事因素區分																						
肇責	肇事	肇事	肇事	有因	違規	無肇	無法	肇責比例 (%)				備考										
區分	原因	主因	次因	果關係	行為	事因素	鑑定	甲方 乙方 丙方														
當事人	B							100														
案情說明	A 未礼让先进路口的車輛																					
附件資料	1. 路況照片 2. 肇事現場照片 3. 警繪圖 4. 體傷照片 5. 車損照片 6. 筆錄內容																					
僅供用路人參考	鑑定單位：中華車輛交通事故肇事鑑定技術研究學會																製表：人車路雜誌顧問社					



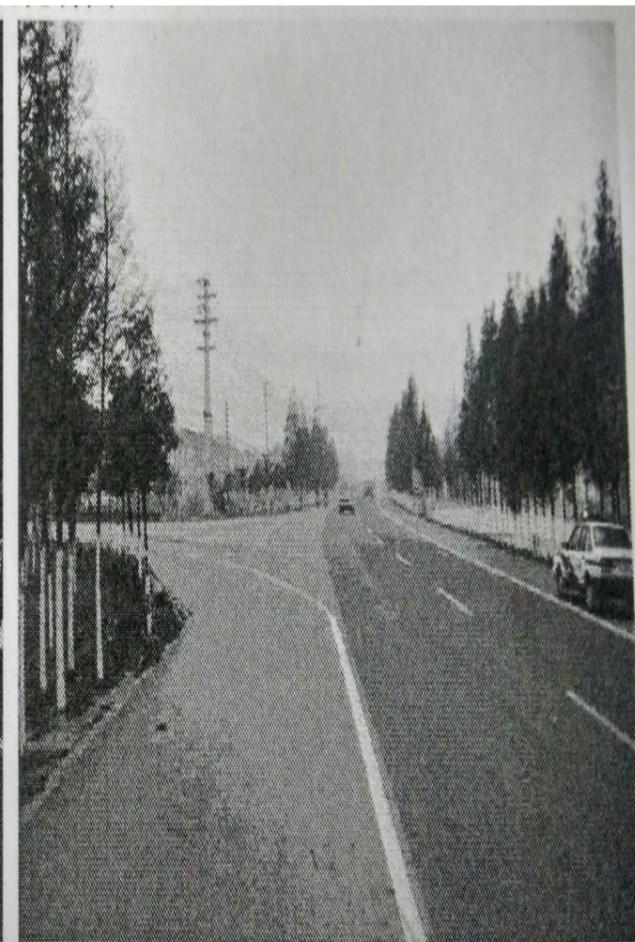
## 分析目錄（轉彎車未讓直行車）

- 一.案情摘要:
- 二.街景圖:
- 三.綜合分析:
- 四.建議事項:
- 五.佐証資料:

# 一.案情摘要:



现场概览 (事发后)



现场概览 (白天)

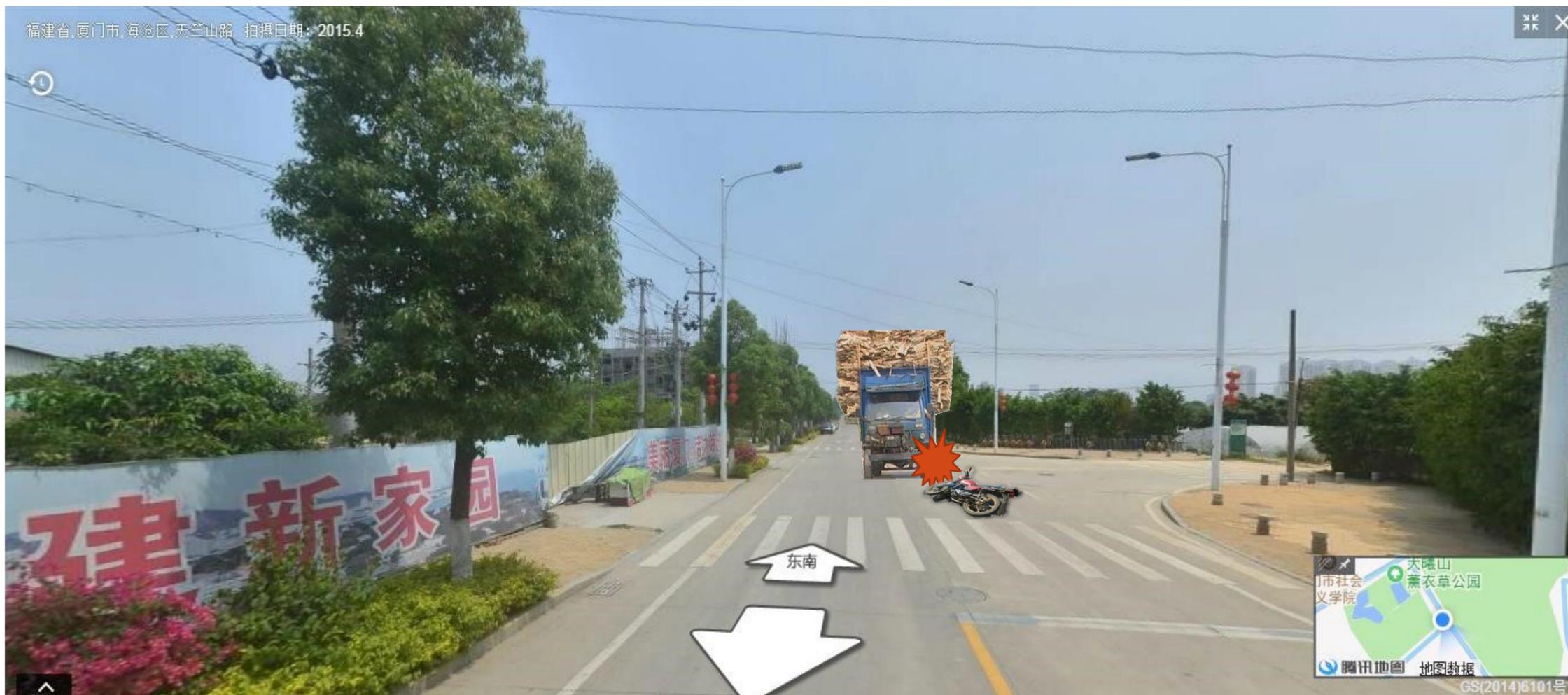
**事故摘要：**

某日 18 时 20 分，晴，一辆电动车行驶至某路口时，与由东向西行驶至路口左转的拖拉机相撞，造成电动自行车驾驶人受伤、经医院抢救无效于当晚死亡，拖拉机驾驶人弃车逃逸。

**地方鉴定：**

在该事故中当事人违法行为的认定是确实充分的，其驾驶严重超载的机动车行驶至交叉路口左转弯，在对象来车时判断错误继续左转，直接导致事故发生为主要原因。虽然在该事故中另一方当事人有驾驶未经公安机关交通管理部门等级的非机动车上路行驶的违法行为，但是违法行为不等于肇事因素。

## 二.街景圖:



### 三.綜合分析:

一、當事人	甲大中型拖拉機	乙電動自行車
二、路況	傍晚晴無號志 T 型路口	
三、駕駛行為	轉彎	直行
四、違規行為	左轉彎未讓直行車	駕駛未經公安機關交通管理部門等級的非機動車上路
五、肇事因素	主因	無
六、肇事責任	100%	0%
七、刑事責任	過失致人死亡	無
八、民事責任	甲賠乙 100%	無
九、保險理賠	(一)強制險:(20 萬以內醫療費、200 萬死亡費等) (二)第三人責任險賠付死亡及車損	(二)第三人責任險:無  41

## 四.建議事項

- 第五十一條機動車通過有交通信號燈控制的交叉路口，應當按照下列規定通行：
  - (一) 在劃有導向車道的路口，按所需行進方向駛入導向車道；
  - (二) 準備進入環形路口的讓已在路口內的機動車先行；
  - (三) 向左轉彎時，靠路口中心點左側轉彎。轉彎時開啟轉向燈，夜間行駛開啟近光燈；
  - (四) 遇放行信號時，依次通過；
  - (五) 遇停止信號時，依次停在停止線以外。沒有停止線的，停在路口以外；
  - (六) 向右轉彎遇有同車道前車正在等候放行信號時，依次停車等候；
  - (七) 在沒有方向指示信號燈的交叉路口，轉彎的機動車讓直行的車輛、行人先行。  
相對方向行駛的右轉彎機動車讓左轉彎車輛先行。

# 五.佐証資料:

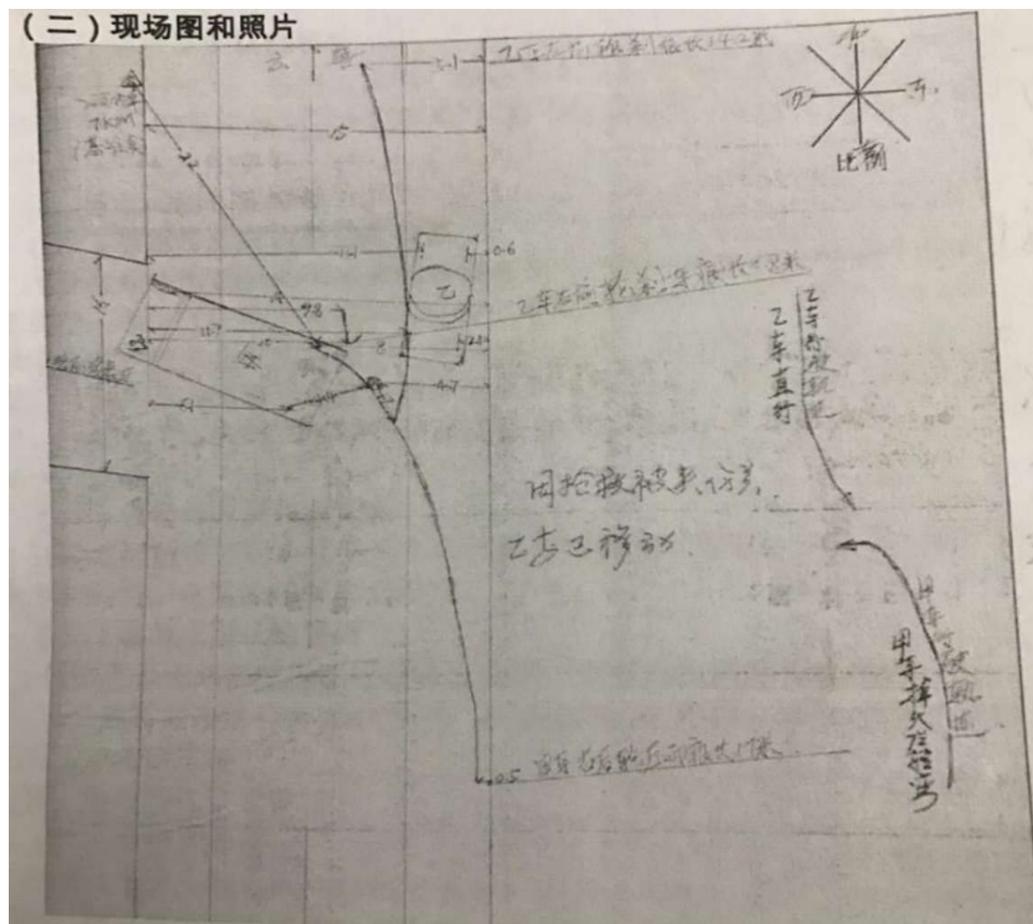
## 交通事故肇因分析表(C0002)

當事人甲	A				當事人乙	B				當事人丙	C							
車種	大中型拖拉機				車種	電動自行車				車種								
一、路況		速限 ( ) km/h				速限		( ) km/h				速限		( ) km/h				
直路	路形	車道	路況	方向			天候	照明	號誌	天氣		擦撞方式		障礙物(註)				
	彎路	叉路	同不同	良不良	同向	對向	其他	白天	夜晚	有無	有無	晴	雨	霧	追撞	對撞	側撞	
	煙	煙	煙		煙		煙			煙	煙						煙	
區分	直行	轉彎	變換車道	超車	超越左右	迴車	倒車	停車	待轉	起步	逆向	提前左轉	入侵來車道	穿越	酒醉	超速	無照	其他
甲		煙																
乙	煙																	
三、肇事因素分析													法令、法規					
路況	无号志 T 型路口																	
動作																		
	A 車左轉彎未讓直行車，													道交法 48 條				
四、肇事因素區分																		
肇責	肇事	肇事	肇事	有因果關係	違規行為	無肇事因素	無法鑑定	肇責比例 (%)			備考							
區分	原因	主因	次因					甲方	乙方	丙方								
當事人	A							100	0									
案情說明	A 車左轉彎未讓直行車造成二人死亡的																	
附件資料	1. 路況照片 2. 肇事現場照片 3. 警繪圖 4. 體傷照片 5. 車損照片 6. 筆錄內容																	
鑑定單位	中華車輛交通事故肇事鑑定技術研究學會										製表：人車路雜誌顧問社							
備供 用路 人參 考																		

## 分析目录（掉头妨碍正常行驶其他车辆）

- 一.案情摘要:
- 二.街景圖:
- 三.綜合分析:
- 四.建議事項:
- 五.佐証資料:

## 一.案情摘要:



### 事故摘要:

某日五时 30 分，雨天某国道上，南北走向水泥路面，宽 15 米，道路平直路面完好。乙车龚某驾驶由南向北行驶（重型货车），行至国道 627km+700m 处因掉头，与对向行驶的由黄某驾驶的小型客车甲车（载 12 名乘客）发生碰撞，造成小型客车 4 名乘车人死亡，9 人受伤交通事故。

事发后，龚某立即下车，叫副班驾驶人抢救伤者报警，自己离开现场，后自首。

事发前，肇事大货车行至事发地点，发现对象有来车仍掉头。肇事小客车发现大货车后采取往左打方向避让

## 二.街景圖:



## 三.綜合分析

一、當事人	甲车黄某小型客车（12名乘客四死九伤）	乙车龚某重型货车（车损）
二、路況	傍晚雨天，水泥路面，路宽15米，道路平直路面完好，国道，事故地点无路口，无警示无交通信号	
三、駕駛行為	直行，紧急刹车向左打方向盘避让	掉头回转
四、違規行為	未确保安全通行，未观察，车速快（并无超速）	未按操作规范安全行驶，掉头时妨碍正常通行
五、肇事因素	肇事次因	肇事主因
六、肇事責任	30%	70%
七、刑事責任	无	过失致人死亡和受伤
八、民事責任	民事赔偿车损	民事赔偿
九、保險理賠	（一）强制险：（20万内医疗费，200万死亡费等）无 （二）第三方责任险赔付乙车30%	（一）强制险：（20万内医疗费，200万死亡费等）有赔付4人死亡者死亡费，9人受伤者医疗费

（二）第三方责任险赔甲车70%

## 四. 建議事項

六. 《中华人民共和国道路交通安全法》

第 23 条第一款、第 38 条、中华人民共和国道路交通安全法实施条例 49 条第二款规定如下：

甲方（黄某）违反确保安全通行原则（38 条）：**车辆、行人应当按照交通信号通行；遇有交通警察现场指挥时，应当按照交通警察的指挥通行；在没有交通信号的道路上，应当在确保安全、畅通的原则下通行。**

乙方（龚某）未按操作规范安全驾驶，掉头妨碍正常行驶其他车辆（23 条一、条例 49 条二）：**机动车驾驶人应当遵守道路交通安全法律、法规的规定，按照操作规范安全驾驶、文明驾驶/机动车在没有禁止掉头或者没有禁止左转弯标志、标线的地点可以掉头，但不得妨碍正常行驶的其他车辆和行人的通行。**

道路交通事故处理程序第四十六条

公安机关交通管理部门应当根据当事人的行为对发生道路交通事故所起的作用以及过错的严重程度，确定当事人的责任。

(一)因一方当事人的过错导致道路交通事故的，承担全部责任;

(二)因两方或者两方以上当事人的过错发生道路交通事故的，根据其行为对事故发生的作用以及过错的严重程度，分别承担主要责任、同等责任和次要责任;

(三)各方均无导致道路交通事故的过错，属于交通意外事故的，各方均无责任。

海峡两岸肇事鉴定经验分析

一方当事人故意造成道路交通事故的，他方无责任。

省级公安机关可以根据有关法律、法规制定具体的道路交通事故责任确定细则或者标准。

# 五.佐証資料:

## 交通事故肇因分析表(C0002)

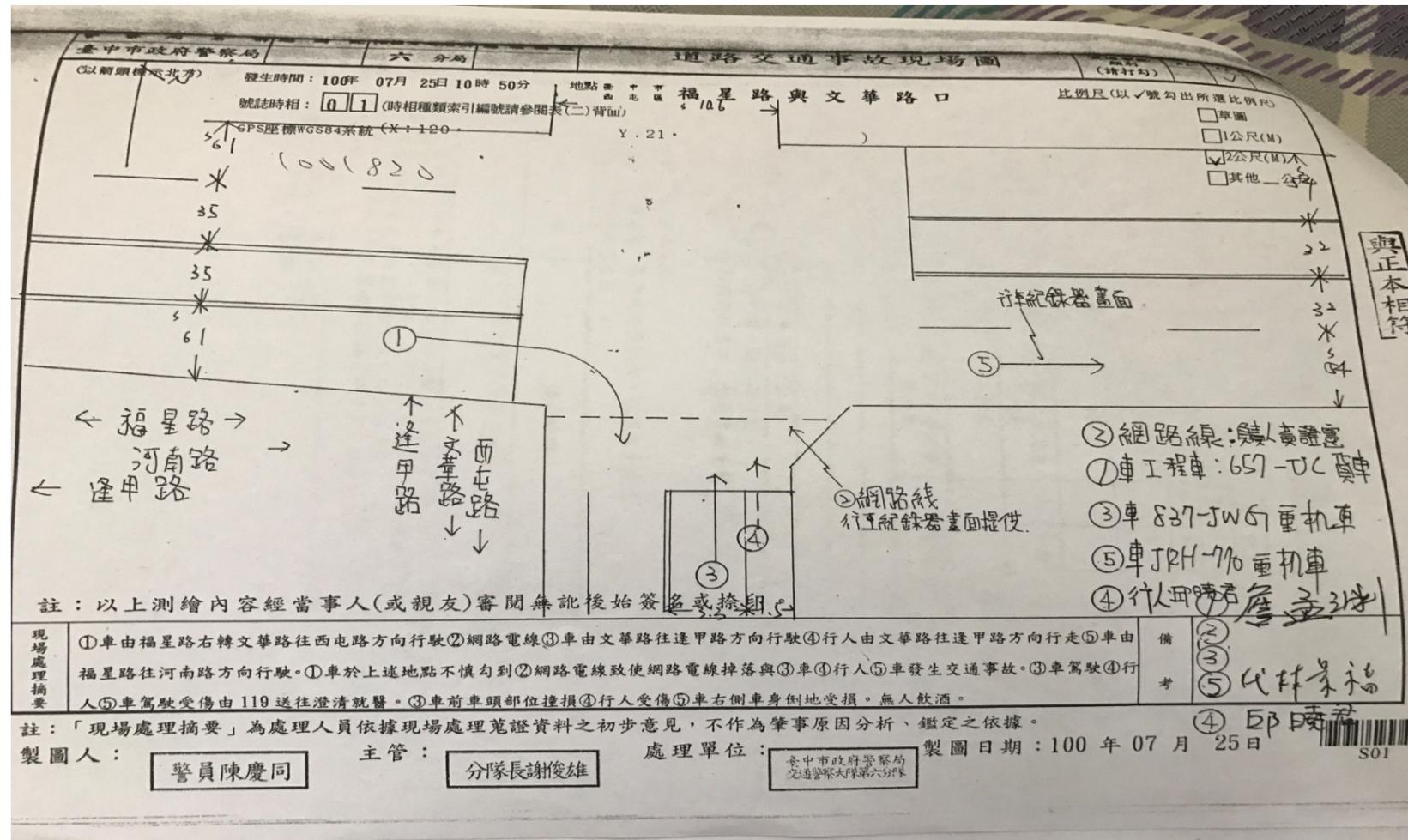
當事人甲	黃某駕駛小客車			當事人乙	龔某駕駛重型貨車			當事人丙														
車種	客車			車種	貨車			車種														
一、路況	速限 ( ) km/h			速限	( ) km/h			速限	( ) km/h													
	路形	車道	路況	方向	天候	照明	號誌	天氣	擦撞方式	障礙物(註)												
	直路	彎路	叉路	同	不同	良	不良	同向	對向	其他	白天	夜晚	有	無	有	無	晴	雨	霧	追撞	對撞	側撞
	煙			煙	煙	煙	煙								煙	煙	煙	煙	煙			
	區分	直行	轉彎	變換車道	超車	超越左右	迴車	倒車	停車	待轉	起步	逆向	提前左轉	入侵來車道	穿越	酒醉	超速	無照	其他			
	甲	煙																				
	乙						煙															
	丙																					
三、肇事因素分析										法令、法規												
路況	国道、无号志道路、地面状态良好、雨天水泥路面																					
動作	甲車直行，乙車回轉																					
	甲車觀察不足，車速快但無超速，未確保安全通行											道路交通安全法 38 條 (陸)										
	乙車未按操作規範掉頭妨礙正常行駛的甲車											道安法二十二條一、道安條例四十九二										
四、肇事因素區分																						
肇責	肇事	肇事	肇事	有因果關係	違規行為	無肇事因素	無法鑑定	肇責比例 (%)			備考											
區分	原因	主因	次因					甲方	乙方	丙方												
當事人		乙	甲					30	70													
案情說明																						
附件資料	1. 路況照片 2. 肇事現場照片 3. 警繪圖 4. 體傷照片 5. 車損照片 6. 筆錄內容																					
	鑑定單位：中華車輛交通事故肇事鑑定技術研究學會 製表：人車路雜誌顧問社																					
僅供路人參考																						



## 分析目录（网路线低垂勾拉掉落连环事故）

- 一.案情摘要:
- 二.街景圖:
- 三.綜合分析:
- 四.建議事項:
- 五.佐証資料:

# 一.案情摘要:



**事故摘要：**①車由福星路右轉文華路往西屯路方向行駛②網路電線③車由文華路往逢甲路方向行駛④行人由文華路往逢甲路方向行走⑤車由福星路往河南路方向行駛。①車于上述地點不慎勾到②網路電線致使網路電線掉落與③車④行人⑤車發生交通事故。③車駕駛④行人⑤車駕駛受傷由119送往澄清就醫。③車前車頭部位撞損，④行人受傷⑤車右側車身倒地受損。無人飲酒。

## 二.街景圖:





## 三.綜合分析

一、當事人	二号网路线黄诚宪（广昱资通股份有限公司）	三号重机车 837-JWG 驾驶吴慧绫（车损受伤）、四号行人邱晓君、五号重机车 JRH-770 驾驶林金树（车损受伤）、一号货车 657-UC（车顶受损）
二、路況	晴天：日间自然光线市区道路，无号志交叉路口，限速 50 公里	
三、駕駛行為	无	一车右转、三车停止与四行人直行、五车直行。
四、違規行為	网路线低垂，致使一号行驶车辆勾拉掉落衍生连环事故	无
五、肇事因素	肇事原因	无
六、肇事責任	100%	0%
七、刑事責任	有	无
八、民事責任	民事赔偿车损	
九、保險理賠	（一）强制险：（20 万内医疗费，200 万死亡费等）无 （二）第三方责任险赔付一车、三车五车损 100%、赔付四行人、三五驾驶医疗费用 100%	

## 四.建議事項

- 道安法第 28 条
- 任何单位和个人不得擅自设置、移动、占用、损毁交通信号灯、交通标志、交通标线。
- 道路两侧及隔离带上种植的树木或者其他植物，设置的广告牌、管线等，应当与交通设施保持必要的距离，不得遮挡路灯、交通信号灯、交通标志，不得妨碍安全视距，不得影响通行。
- 道安法第 105 条
- 道路施工作业或者道路出现损毁，未及时设置警示标志、未采取防护措施，或者应当设置交通信号灯、交通标志、交通标线而没有设置或者应当及时变更交通信号灯、交通标志、交通标线而没有及时变更，致使通行的人员、车辆及其他财产遭受损失的，负有相关职责的单位应当依法承担赔偿责任。
- 道安法实施条例第 54 条
- 机动车载物不得超过机动车行驶证上核定的载质量，装载长度、宽度不得超<sup>62</sup>出车厢，并应当遵守下列规定：

(一) 重型、中型载货汽车，半挂车载物，高度从地面起不得超过4米，

大陆地区规定：

新版 DL741 中没有 35kv 规定，其参照 110kv 安全距离执行 1、导线与地面最小距离：居民区 7.5m；非居民区 6.0m；交通困难地区 5.0m 2、导线与山坡、峭壁、岩石最小净空距离：步行可以到达的山坡 5.0m；步行不能到达的山坡、峭壁和岩石 3.0m 3、在最大计算弧垂情况下导线与建筑物之间的最小垂直距离 5.0m 4、在最大计算风偏情况下边导线与建筑物之间的最小水平距离 3.5m。

5、在无风情况下，边导线与建筑物之间的水平距离 2.0m 6、导线在最大弧垂、最大风偏时与树木之间的安全距离：最大弧垂时垂直距离 4.0m；最大风偏时净空距离 3.5m 、导线与果树、经济作物、城市绿化灌木及街道树木之间的最小

# 五.佐証資料:

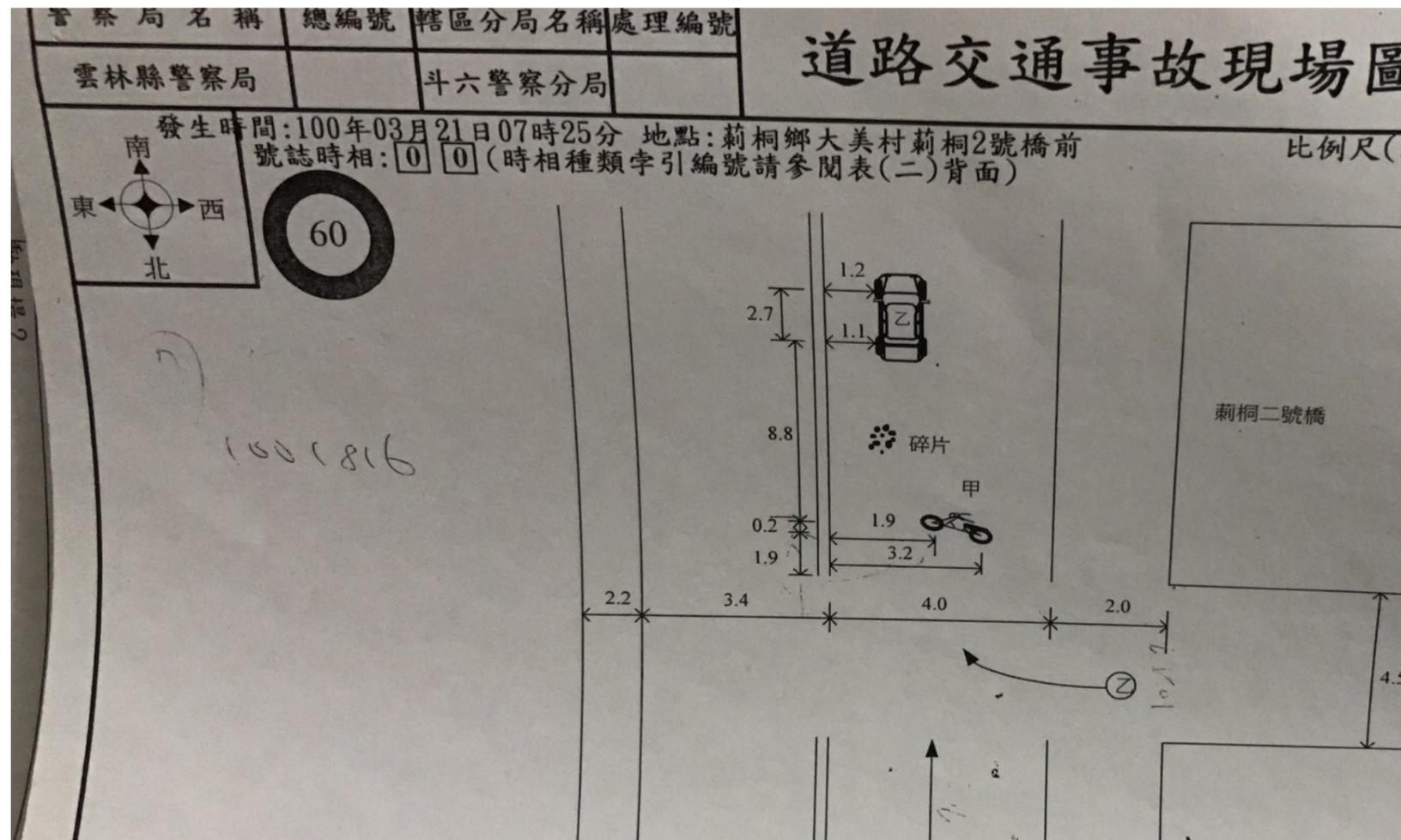
## 交通事故肇因分析表(C0002)

當事人甲	二号网路线负责人			當事人乙	一号车			當事人丙	三号车、五号车												
車種				車種	货车			車種	重机车												
一、路況	速限 ( ) km/h			速限	( 20 ) km/h			速限	( 20 ) km/h												
路 形 車 道 路 況 方 向 天 候 照 明 號 誌 天 氣 擦 撞 方 式 障 礙 物 (註)																					
直 路	彎 路	叉 路	同 向	不 同	良	不 良	同 向	對 向	其 他	白 天	夜 晚	有	無	有	無	晴	雨	霧	追 撞	對 撞	側 撞
	燻		燻	燻					燻	燻						燻	燻				
區 分	直 行	轉 彎	變 換 車 道	超 車	超 越 左 右	迴 車	倒 車	停 車	待 轉	起 步	逆 向	提 前 左 轉	人 侵 來 車 道	穿 越	酒 醉	超 速	無 照	其 他			
甲																					
乙		燻																			
丙	燻																				
三、肇事因素分析												法令、法規									
路況	市區道路、无号志交叉路口、限速 50 公里																				
動作	一号车转弯、三号车、五号车直行 附属四号行人直行																				
	二号网路线距离地面距离过近导致衍生系列事故											道安法第 28、105 条道安实施条例 54 条									
四、肇事因素區分																					
肇 責 區 分	肇 事 原 因	肇 事 主 因	肇 事 次 因	有 因 果 關 係	違 規 行 為	無 肇 事 因 素	無 法 鑑 定	肇 責 比 例 (%)			備 考										
								甲 方	乙 方	丙 方											
當 事 人	二 号 負 責 單 位			乙、丙				100	0												
案情說明																					
附件資料	1. 路況照片 2. 肇事現場照片 3. 警繪圖 4. 體傷照片 5. 車損照片 6. 筆錄內容																				
備 用 路 人 參 考	鑑定單位：中華車輛交通事故肇事鑑定技術研究學會 製表：人車路雜誌顧問社																				
	 																				

## 分析目录（转弯车未让直行车）

- 一.案情摘要:
- 二.街景圖:
- 三.綜合分析:
- 四.建議事項:
- 五.佐証資料:

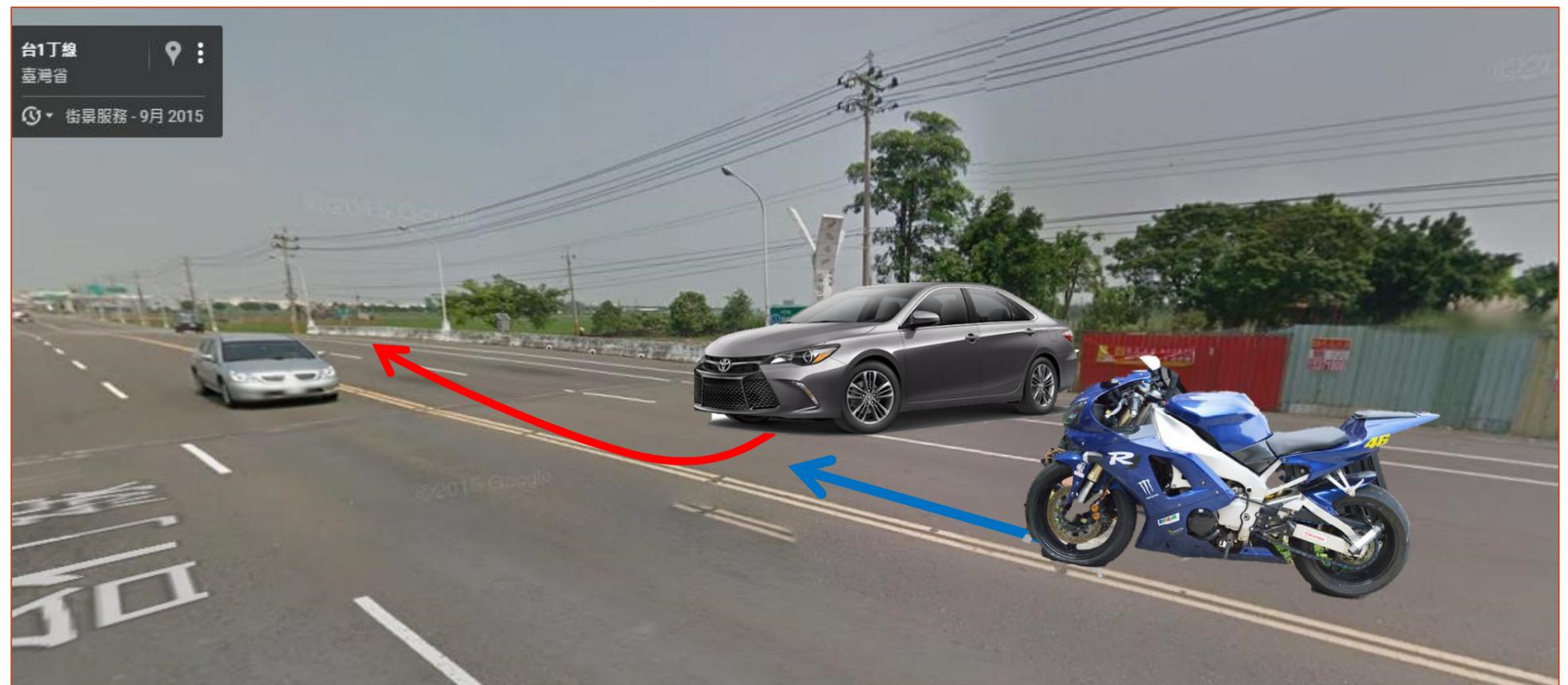
# 一.案情摘要:



## 事故摘要:

由陈可蓉骑乘甲车：重机车 987-HES 号，沿荊桐二号桥北向南直行，与乙车由林钰华所驾驶自小客车 N4-0998 号，沿荊桐二号桥旁右转后直行，两车同向，甲车看到时已来不及刹车追撞乙车致事故。

## 二.街景圖:



### 三.綜合分析:

一、當事人	甲重机车（车损）（受伤）	乙小客车（车损）
二、路況	晴天光线晨或暮光县道划有分向线两车道，限速 60 公里 无号志路口 支干道交叉路口	
三、駕駛行為	北向南直行	右转后直行
四、違規行為	行经无号志交叉路口未减速作随时停车之准备	行经无号志路口右转未暂停礼让直行车先行
五、肇事因素	肇事次因	肇事主因
六、肇事責任	30%	70%
七、刑事責任	无	有
八、民事責任	民事赔偿车损	民事赔偿车损
九、保險理賠	（一）强制险：（20 万内医疗费，200 万死亡费等）无 （二）第三方责任险赔付乙车损	第三方责任险赔付甲车损 70% 69

## 四.建議事項

- 中华人民共和国道安法第 44 条

机动车通过交叉路口，应当按照交通信号灯、交通标志、交通标线或者交通警察的指挥通过；**通过没有交通信号灯、交通标志、交通标线或者交通警察指挥的交叉路口时，应当减速慢行**，并让行人和优先通行的车辆先行。

- 道安法实施条例第 51 條第七点、52 条第三点

机动车通过交叉路口，应当按照交通信号灯、交通标志、交通标线或者交通警察的指挥通过；**通过没有交通信号灯、交通标志、交通标线或者交通警察指挥的交叉路口时，应当减速慢行**，并让行人和优先通行的车辆先行。

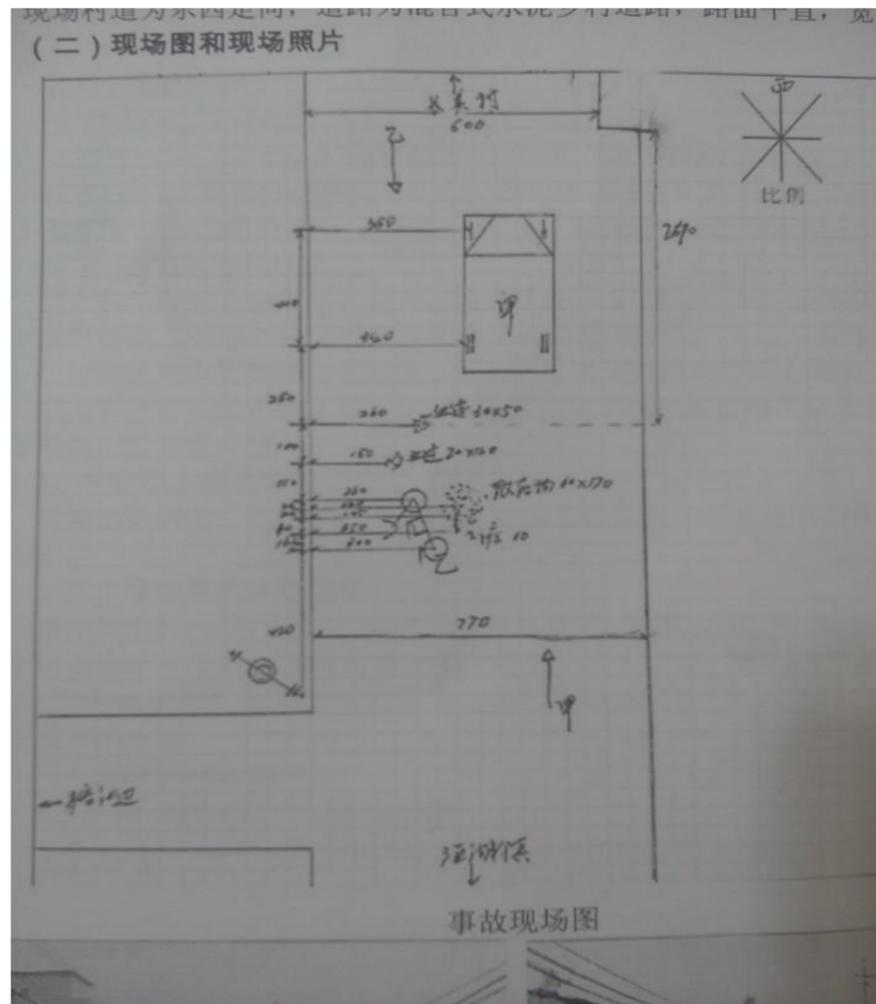
转弯的机动车让直行的车辆先行；



## 分析目錄（無中心線車道行駛未靠右）

- 一.案情摘要:
- 二.街景圖:
- 三.綜合分析:
- 四.建議事項:
- 五.佐証資料:

## 一.案情摘要:



### 事故摘要:

某日清晨，晴，一辆重型货车沿某村道由东向西行驶过程中，与对向行驶的二轮摩托车发生刮擦，造成二轮摩托车乘客死亡、摩托车驾驶人受伤。

### 地方鉴定:

二轮摩托车驾驶人袁某、重型货车驾驶人林某承担此次事故的同等责任。

## 二.街景圖:



## 三.綜合分析:

一、當事人	甲重型货车	乙二轮摩托车	丙二轮摩托车乘客
二、路況	晴；白天；村道 ;直路		
三、駕駛行為	直行	直行	无
四、違規行為	驾驶拼装套牌车辆，会车时未靠右行驶并保持安全间隔	无证无照驾驶未保持安全间隔	无
五、肇事因素	主因	次因	无
六、肇事責任	70%	30%	无
七、刑事責任	过失致人受伤及死亡	过失致人死亡	无
八、民事責任	民事赔偿	民事赔偿	民事赔偿

## 四.建議事項

- 大陆道路交通管理处罚条例：
  - 第七十五条 机动车驾驶员有下列行为之一的，处二百元以下罚款或者警告，也可以并处吊扣六个月以下驾驶证；情节严重的，可以并处吊扣六个月以上十二个月以下驾驶证：
    - （一）涂改、伪造、冒领机动车牌证、驾驶证或者使用失效的机动车牌证、驾驶证的；
    - （三）不按规定超车或让车的；
  - 第七十九条 机动车驾驶员有下列行为之一的，处二十元以下罚款或者警告，可以单处吊扣一个月以下驾驶证：
    - （一）不按规定会车、倒车或掉头的；

《大陆道路交通安全规则》：

- 第三十六条 根据道路条件和通行需要，道路划分为机动车道、非机动车道和人行道的，机动车、非机动车、行人实行分道通行。没有划分机动车道、非机动车道和人行道的，机动车在道路中间通行，非机动车和行人在道路两侧通行。
- 第四十八条 在没有中心隔离设施或者没有中心线的道路上，机动车遇相对方向来车时应当遵守下列规定：
  - (一) 减速靠右行驶，并与其他车辆、行人保持必要的安全距离；
- 第五十一条 机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带，摩托车驾驶人及乘坐人员应当按规定戴<sup>79</sup>安全头盔。

# 五.佐証資料:

## 交通事故肇因分析表(C0002)

當事人甲	A				當事人乙	B				當事人丙	C														
車種	重型貨車				車種	普通二輪摩托車				車種															
一、路況		速限 ( 5 ) km/h				速限		( ) km/h				速限		( ) km/h											
路形	車道	路況	方向	天候	照明	號誌	天氣	擦撞方式			障礙物(註)														
直路	彎路	叉路	同	不同	不良	不良	同向	對向	其他	白天	夜晚	有	無	有	無	晴	雨	霧	追撞	對撞	側撞				
燿			燿				燿			燿		燿		燿								燿			
區分	直行	轉彎	變換車道	超車	超越左右	迴車	倒車	停車	待轉	起步	逆向	提前左轉	入侵來車道	穿越	酒醉	超速	無照	其他							
甲	燿																								
乙	燿																								
丙																									
三、肇事因素分析													法令、法規												
路況	无号志·村道·无分道线																								
動作	A 車直行·B 車直行																								
	A 車未靠右且未与來車保持安全間隔·B 車未与來車保持安全間隔												道安第 95 条第 1 项第 6 款·第 99 条第 1 项·第 100 条第 1 项第 5 项												
	无												道路交通管理处罚条例第 22-1·第 39·第 46 条												
四、肇事因素區分																									
肇責	肇事	肇事	肇事	有因果關係	違規行為	無肇事因素	無法鑑定	肇責比例 (%)			備考														
區分	原因	主因	次因					甲方	乙方	丙方															
當事人	A		B				C	70	30																
案情說明	某白天清晨·天气晴朗·一辆重型貨車沿某村道由东向西行駛時·与对向駛來的二輪摩托車發生刮擦·造成二輪摩托車乘客死亡·駕駛人受傷。																								
附件資料	1. 路況照片 2. 肇事現場照片 3. 警繪圖 4. 體傷照片 5. 車損照片 6. 筆錄內容																								
	鑑定單位：中華車輛交通事故肇事鑑定技術研究學會										製表：人車路雜誌顧問社														
僅供 用路人 參考																									

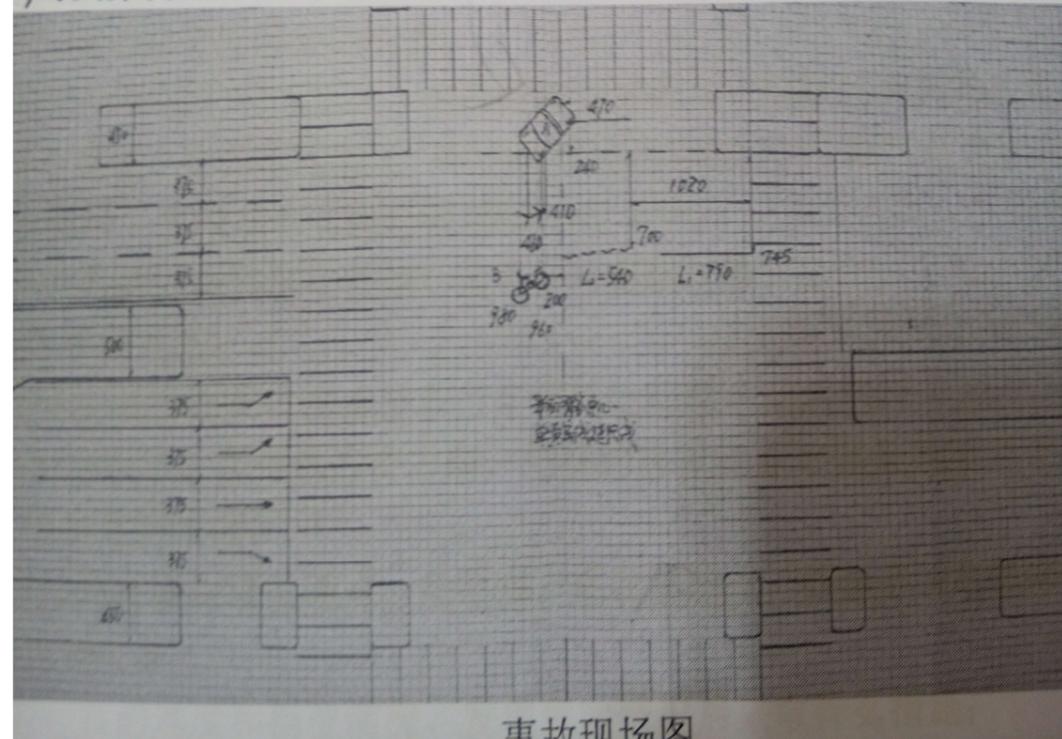
## 分析目錄（未讓優先同行方先行）

- 一.案情摘要:
- 二.街景圖:
- 三.綜合分析:
- 四.建議事項:
- 五.佐証資料:

# 一.案情摘要:

人受伤于当日死亡。事故现场位于某信号灯路口，南北方向左转弯系一次放行。

## 1) 现场图和照片



事故现场图



现场概览 (由南向北方向)



现场概览 (由北向南方向)



小型客车的接触部位



普通二轮摩托车的接触部位

## 二、事故事实认定评析

**事故摘要：**

某日 12 时 45 分，晴天，尚某驾驶一辆小客车由北向南行驶至信号灯路口左转弯时，与周某驾驶并搭载一人的由南向北行驶和普通二轮摩托车相撞，造成摩托车驾驶人当场死亡，摩托车乘客受伤不治当日死亡。

**地方鉴定：**

尚某驾驶机动车行经有交通信号灯控制的交叉路口左转弯时未让直行车先行为肇事主因。周某无证驾驶二轮摩托车、未戴安全头盔且穿拖鞋，为肇事次因。

## 二.街景圖:



### 三.綜合分析:

一、當事人	甲小型客车	乙普通二轮摩托车，当场死亡	丙乘坐摩托车，受重伤抢救无效
二、路況	白天晴天有号志十字路口、路面有大量散落物和泥土		
三、駕駛行為	转弯	直行	无
四、違規行為	无	未让已转弯车辆未减速	未戴安全帽
五、肇事因素	无	原因	无
六、肇事責任	0%	100%	无
七、刑事責任	无	无	无
八、民事責任	无	民事赔偿	无
九、保險理賠	強制險:(20 萬以內醫療費、200 萬死亡費等)賠付乙和丙死亡費	第三人责任险賠付丙死亡	无 85

## 四.建議事項

- 第五十二條機動車通過沒有交通信號燈控制也沒有交通警察指揮的交叉路口，除應當遵守第五十一條第（二）項、第（三）項的規定外，還應當遵守下列規定：
  - （一）有交通標誌、標線控制的，讓優先通行的一方先行；
  - （二）沒有交通標誌、標線控制的，在進入路口前停車瞭望，讓右方道路的來車先行；

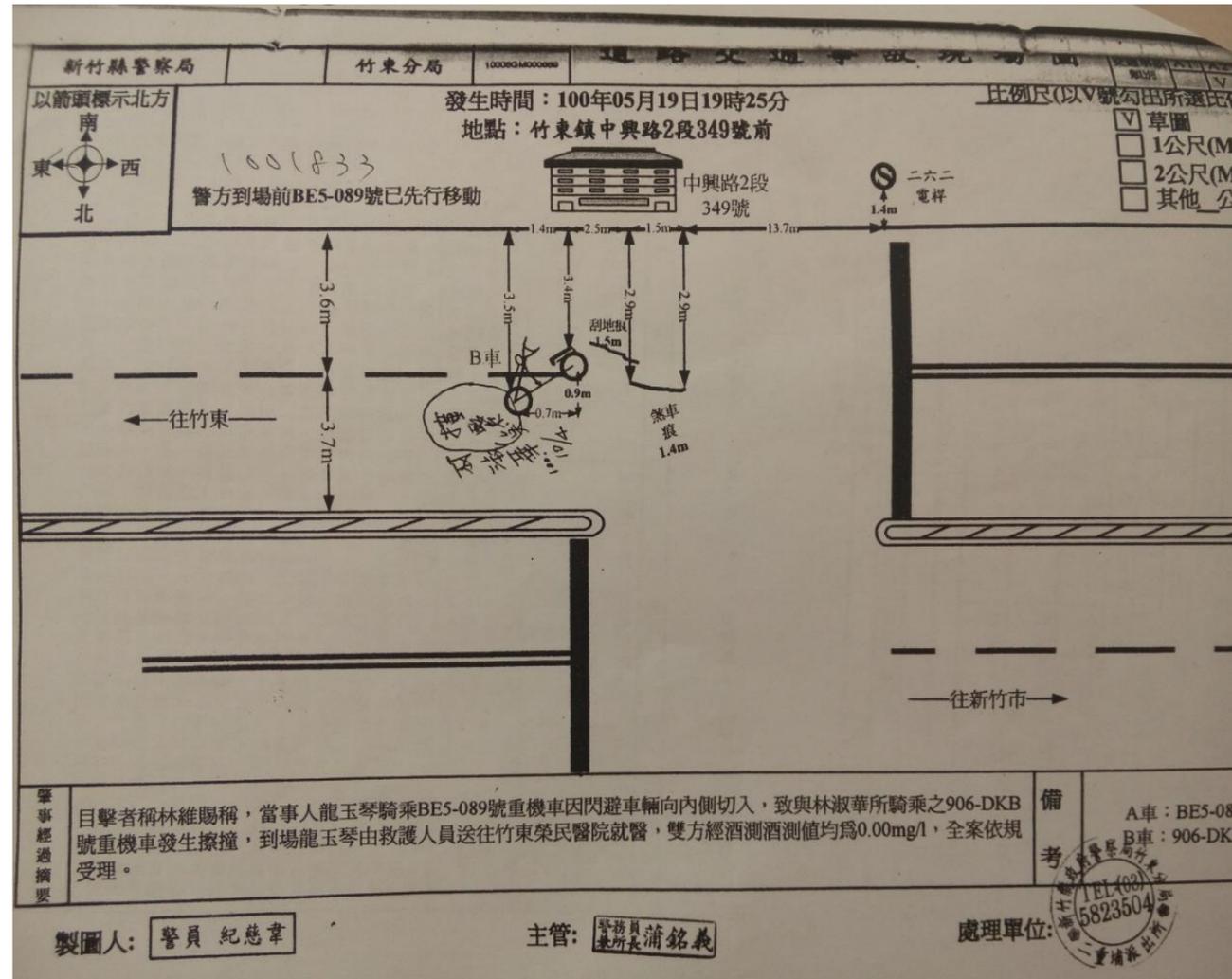
# 五.佐証資料: 交通事故肇因分析表(C0002)

當事人甲	A		當事人乙	B		當事人丙	C			
車種	小客車		車種	普通二輪摩托車		車種				
一、路況 速限 ( ) km/h			速限	( ) km/h			速限	( ) km/h		
路形	車道	路況	方向	天候	照明	號誌	天氣	擦撞方式	障礙物(註)	
直路	彎路	叉路	同向	對向	其他	白天	夜晚	有	無	
區分	直行	轉彎	變換車道	超車	超越左右	迴車	倒車	停車	待轉	
甲										
乙										
三、肇事因素分析								法令、法規		
路況	有號志十字路口									
動作										
	A 車左轉彎未讓直行車、B 車無證駕駛且未戴安全帽乘客 C 未戴安全帽							道交法 52 條		
四、肇事因素區分										
肇責	肇事	肇事	肇事	有因果關係	違規行為	無肇事因素	無法鑑定	肇責比例 (%)		備考
區分	原因	主因	次因					甲方	乙方	丙方
當事人	B							0	100	
案情說明	B 車直行未讓先進入轉彎車造成二人死亡的									
附件資料	1. 路況照片 2. 肇事現場照片 3. 警繪圖 4. 體傷照片 5. 車損照片 6. 筆錄內容									
鑑定單位	中華車輛交通事故肇事鑑定技術研究學會								製表：人車路雜誌顧問社	
備用路人參考										

## 分析目录（未让车道上行进中车辆先行）

- 一.案情摘要:
- 二.街景圖:
- 三.綜合分析:
- 四.建議事項:
- 五.佐証資料:

# 一.案情摘要:



## 事故摘要:

不详车号之自小客车于案发时间，在新竹县竹东镇于肇事地点无号志三岔路口前自中兴路二段东向车道路边起步驶入车道，驱使沿中兴路二段由西往东方向外车道直行龙玉琴所驾驶之重机车往左偏闪避，致与同向内车道直行林淑华所驾驶之重机车发生撞击而肇事，且不详车号之自小客车驶离现场。

## 地方鉴定:

不详车号之自小客车路边驶入车道未让直行车辆为肇事主因，且肇事逃逸；龙玉琴闪避车辆未让内车道直行车为肇事次因；林淑华无过错。

## 二.街景圖:



## 三.綜合分析:

一、當事人	甲普通重型機車	乙普通重型機車	丙自用小客車
二、路況	晴；夜間無照明；限速 50 公里以下，縣道，三岔路，無號面干燥。		志，交叉路口內，路
三、駕駛行為	變換車道	直行	起步
四、違規行為	未讓內側車道直行車先行，未減速慢行	無	未讓車道上行進中車輛先行且肇事逃逸
五、肇事因素	次因	無	主因
六、肇事責任	30%	0%	70%
七、刑事責任	過失致人受傷	無	過失致人受傷
八、民事責任	民事賠償	無	民事賠償 93
九、保險理賠	強制險：20 萬以內醫療費	強制險：20 萬以內醫療費（特別補償基	第三人責任險賠付醫療費

## 四.建議事項

《大陸道路交通安全法》：

第四十四條在道路同方向劃有 2 條以上機動車道的，左側為快速車道，右側為慢速車道。在快速車道行駛的機動車應當按照快速車道規定的速度行駛，未達到快速車道規定的行駛速度的，應當在慢速車道行駛。摩托車應當在最右側車道行駛。有交通標志標明行駛速度的，按照標明的行駛速度行駛。慢速車道內的機動車超越前車時，可以借用快速車道行駛。

在道路同方向劃有 2 條以上機動車道的，**變更車道的機動車不得影響相關車道內行駛的機動車的正常行駛。**

# 五.佐証資料: 交通事故肇因分析表(C0002)

當事人甲	A				當事人乙	B				當事人丙	不詳車号												
車種	普通重型機車				車種	普通重型機車				車種	自用小客車												
一、路況	速限 ( 50 ) km/h				速限	( 50 ) km/h				速限	( 50 ) km/h												
路形	直路	彎路	叉路	同路	不同	良好	不良	同向	對向	其他	白天	夜間	有照	無照	有號	無號	晴	雨	霧	追撞	對撞	側撞	障礙物(註)
	燻	燻	燻	燻							燻	燻	燻	燻	燻	燻							
區分	直行	轉彎	變換車道	超越	超越	倒車	停車	待轉	起步	逆向	提前	左轉	侵入	穿道	酒醉	超速	無照	其他					
甲			燻																				
乙	燻																						
丙													燻		燻								肇事逃逸
三、肇事因素分析												法令、法規											
路況	限速 50 公里以下，县道 (122 线)，三岔路，无号志，交叉路口内，干燥路面																						
動作	A 車變換車道，不詳車号之自小客車路边駛入車道																						
	A 車變換車道，自小客車侵入車道且肇事逃逸											道 7 第 89 条第 1 项第 6 款、第 99 条第 1 项第 3 款											
	A 車未让內側車道直行車，自小客車未让車道進行中車輛先行											道 3 交通管理处罚条例第 62 条第 3 项											
四、肇事因素區分																							
肇責	肇事	肇事	肇事	有因	違規	無肇	無法	肇責比例 (%)			備考												
區分	原因	主因	次因	關係	行為	因素	鑑定	甲方	乙方	丙方													
當事人	A	自小客車	A			B		30	0	70													
案情說明	不詳車号之自小客車于案发时间，在新竹县竹东镇于肇事地点无号志三岔路口前自中兴路二段东向车道路边起步駛入車道，驅使沿中兴路二段由西往东方向外车道直行龙玉琴所駕駛之重機車往左偏閃避，致与同向內车道直行林淑华所駕駛之重機車發生撞擊而肇事，且不詳車号之自小客車駛离現場。																						
附件資料	1. 路況照片 2. 肇事現場照片 3. 警繪圖 4. 體傷照片 5. 車損照片 6. 筆錄內容																						
備供用路人參考	鑑定單位：中華車輛交通事故肇事鑑定技術研究學會											製表：人車路雜誌顧問社											
																							

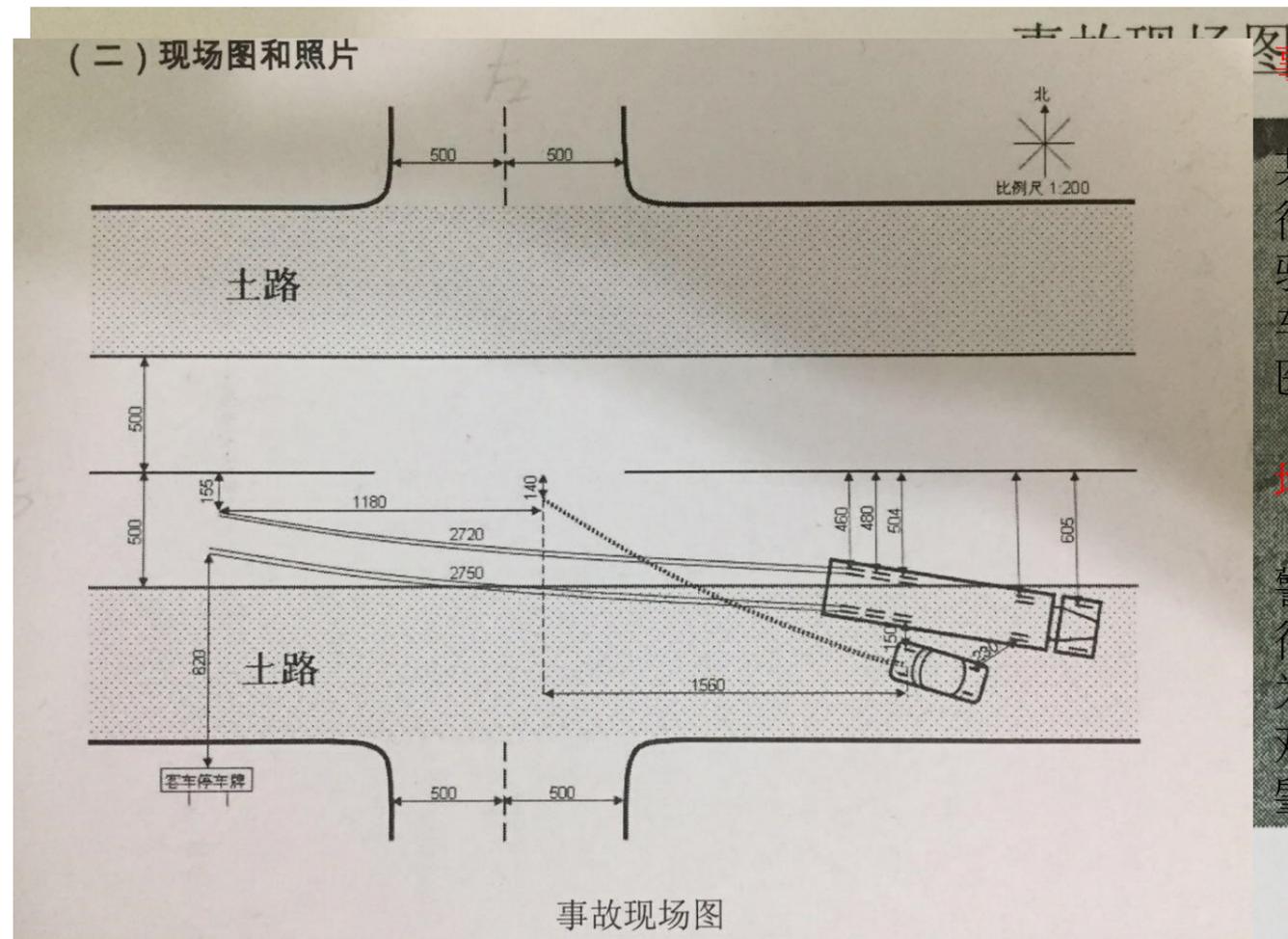
海峡两岸肇事鉴定经验分析

# 台湾法规

## 分析目录（左方车未让右方车先行）

- 一.案情摘要:
- 二.街景圖:
- 三.綜合分析:
- 四.建議事項:
- 五.佐証資料:

# 一.案情摘要:



## 事故摘要:

某日12时10分，延某驾驶小客车由北向南行驶至某省道路口时，与沿省道由西向东行驶的郭某驾驶的重型半挂车相撞，造成小客车乘车人受伤，辆车受损。其中乘客谢某经医院抢救无效当日死亡。

## 地方鉴定:

警察报告小型客车行经交叉路口不按规定让行，观察情况不够，未确保安全的过错行为，为肇事原因之一，重型半挂车行经交叉路口观察情况不够，未确保安全的过错行为也为肇事原因之一。（小客车侵占大货车路权）

中心照相（半挂车制动拖印）

海峡两岸肇事鉴定经验分析

## 二.街景圖:



### 三.綜合分析:

一、當事人	甲（小客车一死三伤车损）	乙（重型半挂车）
二、路況	白天晴天水泥路面道路平坦视线良好道路干燥省道无号字路口	
三、駕駛行為	直行	直行
四、違規行為	左方车为让右方车先行	行经无号字路口未减速慢行
五、肇事因素	肇事主因	肇事次因
六、肇事責任	60%	40%
七、刑事責任	无	过失致人死亡及受伤
八、民事責任	甲賠乙 60%車損	乙賠甲 40%車損受傷
九、保險理賠	(一)強制險:(20 萬以內醫療費、200 萬死亡費等)无 (二)第三人责任险赔付车损 60%	(一)強制險:(20 萬以內醫療費、200 萬死亡費等) 医疗费用以及死亡费用 (二)第三人责任险赔付车损% 102

## 四.建議事項

- 道安法 102 條
- 汽車行駛至交岔路口，其行進、轉彎，應依下列規定：
  - 一、應遵守燈光號誌或交通指揮人員之指揮，遇有交通指揮人員指揮與燈光號誌並用時，以交通指揮人員之指揮為準。
  - 二、行至無號誌或號誌故障而無交通指揮人員指揮之交岔路口，支線道車應暫停讓幹線道車先行。未設標誌、標線或號誌劃分幹、支線道者，少線道車應暫停讓多線道先行；車道數相同時，轉彎車應暫停讓直行車先行；同為直行車或轉彎車者，左方車應暫停讓右方車先行。但在交通壅塞時，應於停止線前暫停與他方雙向車輛互為禮讓，交互輪流行駛。

# 五.佐証資料: 交通事故肇因分析表(C0002)

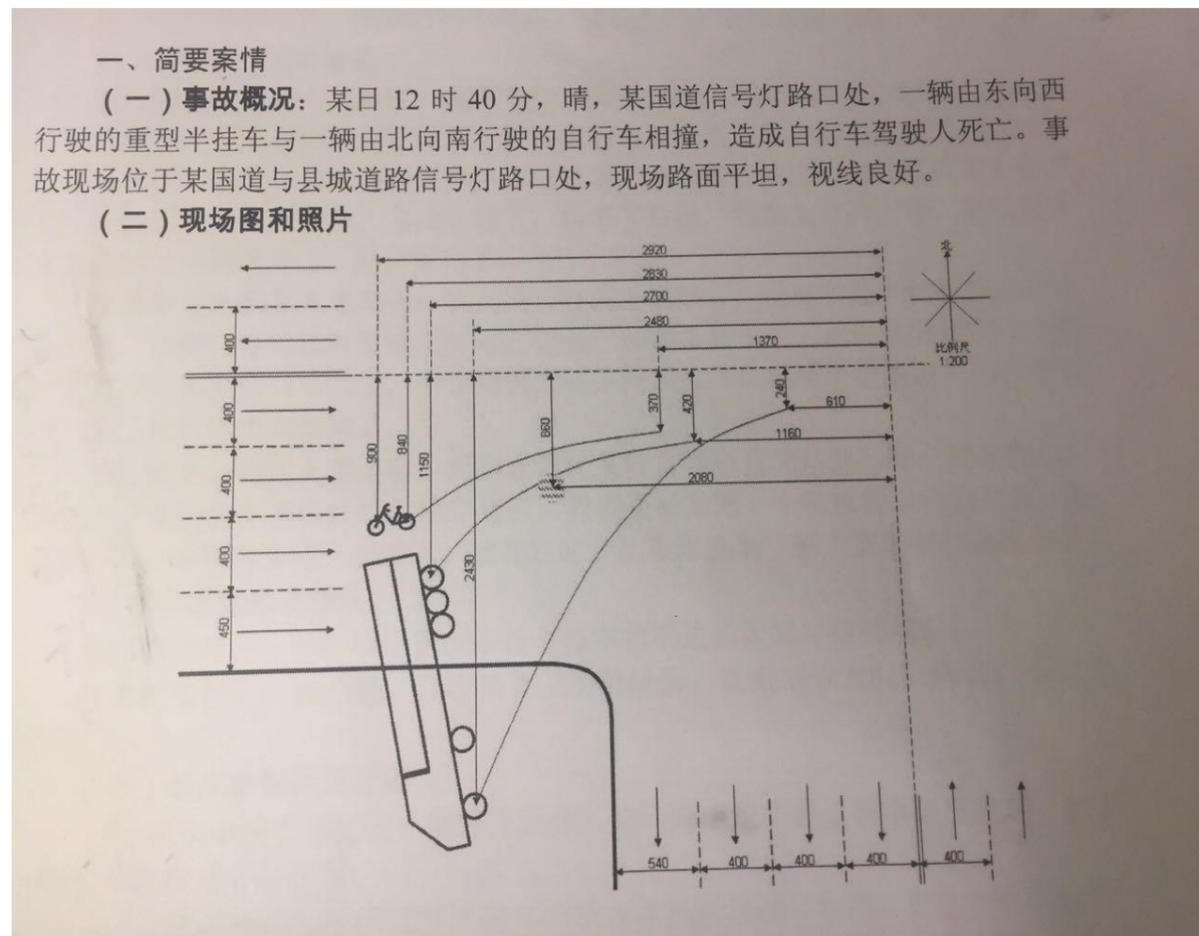
當事人甲	A		當事人乙	B		當事人丙													
車種	自小客		車種	半挂车		車種													
一、路況	速限 ( 100-110 ) km/h		速限	( 100-110 ) km/h		速限	( ) km/h												
路形	車道	路況	方向	天候	照明	號誌	天氣	擦撞方式	障礙物(註)										
直路	彎路	叉路	同	不同	良	不良	同向	對向	其他										
區分	直行	轉彎	變換車道	超車	超越左右	迴車	倒車	停車	待轉	起步	逆向	提前左轉	入侵來車道	穿越	酒醉	超速	無照	其他	
甲	燃																		
乙	燃																		
三、肇事因素分析														法令、法規					
路況	白天 晴天 水泥路面 道路平坦 視線良好 道路乾燥 省道无号路口																		
動作	直行																		
	无														道交法 102 条				
	左方车未让右方车先行 无号路口未减速																		
四、肇事因素區分																			
肇責	肇事	肇事	肇事	有因	違規	無肇	無法	肇責比例 (%)			備考								
區分	原因	主因	次因	果關係	行為	事因素	鑑定	甲方	乙方	丙方									
當事人		A	B					60	40										
案情說明	A 車侵占 B 車路权但 B 车行经无号路口未做减速未注意前车状况																		
附件資料	1. 路況照片 2. 肇事現場照片 3. 警繪圖 4. 體傷照片 5. 車損照片 6. 筆錄內容																		



## 分析目录（未依照交通信号灯行驶）

- 一.案情摘要:
- 二.街景圖:
- 三.綜合分析:
- 四.建議事項:
- 五.佐証資料:

# 一.案情摘要:



## 事故摘要:

某日 12 时 40 分, 晴, 某国道信号路口处, 一辆由东向西行驶的重型半挂车与一辆由北向南行驶的自行车相撞, 造成自行车驾驶人死亡。现场路面平坦, 视线良好。

## 地方鉴定:

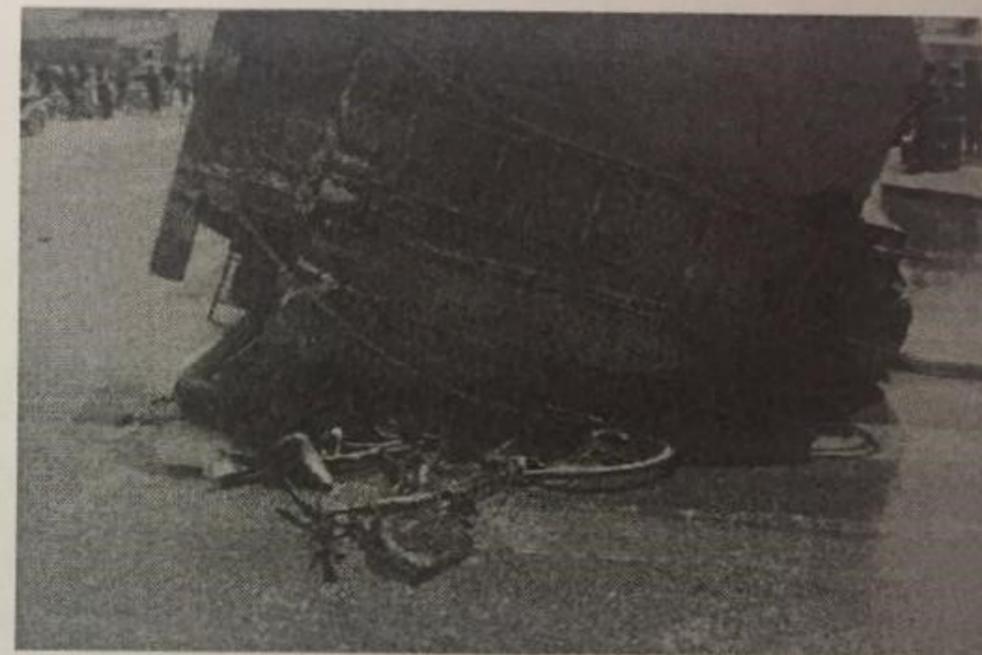
本次事故中因驾驶人张某驾驶严重超载的重型半挂车, 未保持安全车速的违法行为, 导致了其违反交通信号

## 二.街景圖:

事故现场图



现场概览（由西向东方向）



现场中心照相（接触部位）



### 三.綜合分析:

一、當事人	甲货车（车损）	乙自行车（死亡）
二、路況	有号字国道十字路口 路面平坦视线良好	
三、駕駛行為	直行（东向西）	直行（北向南）
四、違規行為	闯红灯超重行驶	无
五、肇事因素	肇事原因（未依号志行驶）	无
六、肇事責任	100%	无
七、刑事責任	过失致人死亡	无
八、民事責任	自行车损伤	无
九、保險理賠	(一)強制險:(20 萬以內醫療費、200 萬死亡費等)200 万死亡费用 (二)第三人责任险赔付车损，以及任意险赔付死亡补偿	无保险

## 四.建議事項

- 動力機械行駛於道路時，其駕駛人必須領有小型車以上之駕駛執照。但自中華民國九十六年一月一日起，總重量逾三·五公噸之動力機械，其駕駛人應領有大貨車以上之駕駛執照；自中華民國一百零一年一月一日起，重型及大型重型之動力機械，其駕駛人應領有聯結車駕駛執照。
- 動力機械行駛於道路時，除應依臨時通行證所核定之路線、時間、速限行駛外，並遵守下列規定：
  - 一、遵守道路交通標誌、標線、號誌之指示、警告、禁制規定，並服從執行交通勤務之警察或依法令執行指揮交通及交通稽查任務人員之指揮（以下簡稱交通指揮人員）。
  - 二、動力機械牌證應懸掛固定於前後端之明顯適當位置；駕駛人並應攜帶臨時通行證。
  - 三、在同向二車道以上之道路，應行駛於最外側車道。
  - 四、應裝置符合規定之帶狀反光標識、輪廓邊界標識燈、照後鏡、照地鏡及防止捲入裝置；於日間並應開啟頭燈及輪廓邊界標識燈。
  - 五、大型重型動力機械或方向盤非在左側之重型動力機械，應配備標識前導及後衛之車輛隨行。方向盤非在左側之普通動力機械，自中華民國一百十五年一月一日起，亦同。
  - 六、應遵守本章汽車行駛管理各項規定。

- 汽車載重噸位之核定，應依左列規定：
- 一、車重 將空車過磅按實際重量登記。
- 二、載重
  - (一) 原廠車輛說明書上未列載重量，僅列總重量者，應將總重量減去空車重量後核定載重量。
  - (二) 無總重量而僅有載重量說明書者，按載重量噸位核定。
  - (三) 有總重量及載重量者，按實際車身重量增減，使與總重量相符。
- 三、總重 參照原廠說明書載明之總重量核定。但經交通部另行<sup>114</sup>核定者，依其核定辦理。

海峡两岸肇事鉴定经验分析

## 五.佐証资料:

交通事故肇因分析表(C0002)

海峽兩岸肇事鑑定經驗分析

當事人甲	A		當事人乙	B		當事人丙				
車種	半掛貨車		車種	自行車		車種				
一、路況 速限 (40) km/h			速限	( ) km/h		速限	( ) km/h			
路形	車道	路況	方向	天候	照明	號誌	天氣	擦撞方式	障礙物(註)	
直路	彎路	叉路	同	不同	良	不良	同向	對向	其他	
煙			煙	煙			煙	煙		
區分	直行	轉彎	變換車道	超車	超越左	右	迴車	停車	待轉	
甲	煙									
乙									煙	
三、肇事因素分析							法令、法規			
路況	有字號國道十字路口 路面平坦 視線良好									
動作	闖紅燈									
	未遵循號誌 超載						83-2 40			
	無									
四、肇事因素區分										
肇責	肇事	肇事	肇事	有因果關係	違規行為	無肇事因素	無法鑑定	肇責比例 (%)		備考
區分	原因	主因	次因					甲方	乙方	
當事人	A							100	0	
案情說明	超載行駛，闖紅燈									
附件資料	1. 路況照片 2. 肇事現場照片 3. 警繪圖 4. 體傷照片 5. 車損照片 6. 筆錄內容									
備供路人參考	鑑定單位：中華車輛交通事故肇事鑑定技術研究學會							製表：人車路雜誌顧問社		
										

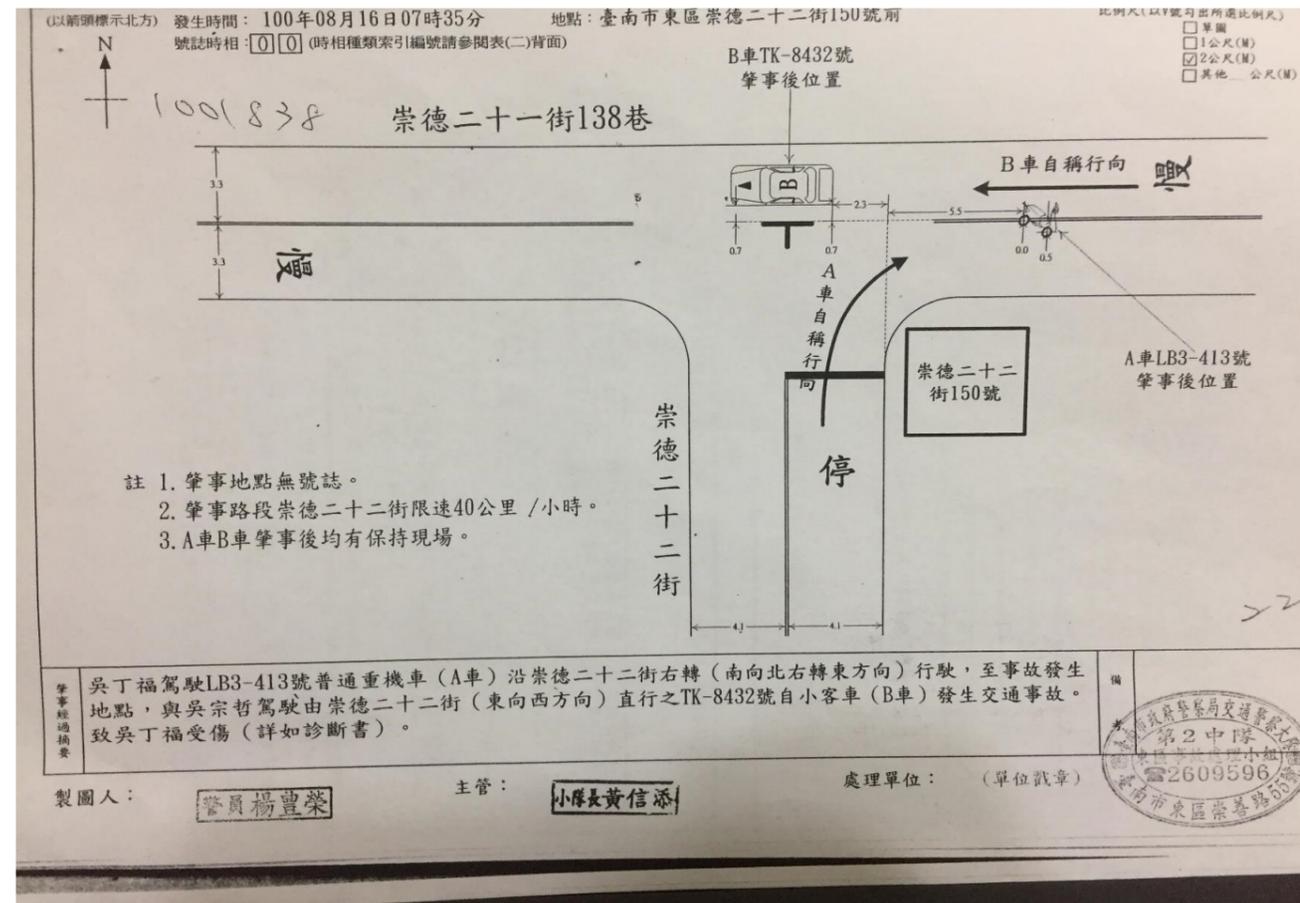
## 分析目錄（未依照交通信號燈行駛）

- 一.案情摘要:
- 二.街景圖:
- 三.綜合分析:
- 四.建議事項:
- 五.佐証資料:

# 一.案情摘要:

## 事故摘要:

吴丁福驾驶 LB3-413 号普通机车（A 车）沿崇德二十二街右转（南向北右转东方向）行驶，至事故发生地点，与吴宗哲驾驶由崇德二十二街（东向西方向）直行之 TK8432 小客车（B 车）发生交通事故。致吴丁福受伤（详如诊断书）



## 二.街景圖:



### 三.綜合分析:

一、當事人	甲機車（車損受傷）	乙小客車（車損）
二、路況	白天晴天柏油路面標線清晰無號字交叉路口限速 40 公里	
三、駕駛行為	右轉彎	直行
四、違規行為	轉彎跨越雙黃線	無
五、肇事因素	肇事原因	無
六、肇事責任	100%	0%
七、刑事責任	無	無
八、民事責任	賠償車損	無
九、保險理賠	(一)強制險:(20 萬以內醫療費、200 萬死亡費等)無第三人責任險甲賠乙車損	(一)強制險:(20 萬以內醫療費、200 萬死亡費等)乙賠甲醫療費 120

## 四.建議事項

- 道交法 97 條

汽車在未劃設慢車道之雙向二車道行駛時，應依下列規定：

- 一、均應在遵行車道內行駛。
- 二、在劃有分向限制線之路段，不得駛入來車之車道內。
- 三、在劃有行車分向線之路段，超車時得駛越，但不能並行競駛。
- 四、除準備停車或臨時停車外，不得駛出路面邊線。

汽車在設有慢車道之雙向二車道，除應依前項各款規定行駛外，於快慢車道間變換車道時，應顯示方向燈，讓直行車先行，並注意安全距離。

# 五.佐証資料:

## 交通事故肇因分析表(C0002)

當事人甲	A		當事人乙	B		當事人丙	C			
車種	普通機車		車種	小客		車種	小客車			
一、路況			速限 (40) km/h	速限	(40) km/h	速限	( ) km/h			
路形	車道	路況	方向	天候	照明	號誌	天氣	擦撞方式	障礙物(註)	
直路	彎路	叉路	同	不同	良	不良	同向	對向	其他	
	燵	燵	燵	燵	燵	燵	燵	燵	燵	
區分	直行	轉彎	變換車道	超車	超越左右	迴車	倒車	停車	待轉	
甲	燵								燵	
乙	燵									
丙							燵			
三、肇事因素分析							法令、法規			
路況	白天 晴天 柏油路面 標線清晰 無字交叉路口 限速 40 公里									
動作	A 車轉彎跨越雙黃線						道交法 97 條			
	A 車轉彎未讓直行車						道交法 102			
	無									
四、肇事因素區分										
肇責	肇事	肇事	肇事	有因果關係	違規行為	無肇事因素	無法鑑定	肇責比例 (%)		備考
區分	原因	主因	次因					甲方	乙方	丙方
當事人			A					100	0	
案情說明	A 車轉彎車位讓直行車且跨越雙黃線									
附件資料	1. 路況照片 2. 肇事現場照片 3. 警繪圖 4. 體傷照片 5. 車損照片 6. 筆錄內容									
鑑定單位	中華車輛交通事故肇事鑑定技術研究學會						製表：人車路雜誌顧問社			
備供路人參考										
										

## 分析目录（违规右转）

- 一.案情摘要:
- 二.街景圖:
- 三.綜合分析:
- 四.建議事項:
- 五.佐証資料:

# 一.案情摘要:

被保險汽(機)車事故情形概述(本為必填欄位)

*事故時間	106年1月23日 18時07分	*事故地點	1. 新北市(市)板橋區 路(街) 篤行 vs 溪城路 2. 國道: 號 <input type="checkbox"/> 東向 <input type="checkbox"/> 西向 <input type="checkbox"/> 南下 <input type="checkbox"/> 北上 公里
*警方資料	<input type="checkbox"/> 現場處理 <input type="checkbox"/> 備案	交通隊分局	派出所 警員姓名: 電話:
車禍發生情形:(可複選)		出險現場略圖	
<input type="checkbox"/> 不明受損 <input type="checkbox"/> 自行撞損 <input type="checkbox"/> 與他車碰撞 <input type="checkbox"/> 人員傷亡 <input type="checkbox"/> 零件被竊 <input type="checkbox"/> 其他			
對方車輛: 駕駛人姓名 _____ 車號 _____ 電話 _____			
駕駛人姓名 _____ 車號 _____ 電話 _____			
人員傷亡: 受害人姓名 _____ 乘坐車號 _____ 電話 _____			
受害人姓名 _____ 乘坐車號 _____ 電話 _____			
其他說明:(上述未盡事項,請說明於下) 對方車輛搶快,導致我方有較時。 發生擦撞意外。			

富邦產物保險股份有限公司(下稱本公司)履行、辦理再保險或風險評估等執行保險業務。本公司僅會蒐集因上述業務所必要之個人於海外急難救助服務、再保險業務或委外業務資料系統,本公司的委外服務、保險理賠處理

新北市政府警察局板橋分局道路交通事故當事人登記聯單

發生時間	106年01月23日 18時07分	地點	新北市板橋區篤行、溪城路口
一 當事人姓名	孟慶樑	電話	0972293288
車牌號碼	3E-6918	備考	
二 當事人姓名	林瑞寶	電話	0930816229
車牌號碼	861-Q7	備考	
三 當事人姓名		電話	
車牌號碼		備考	
四 當事人姓名		電話	
車牌號碼		備考	
填表人	警員張文力	處理單位	交通分隊事故處理小組
		電話	(02)2951-0499、2951-3588
		地址	新北市板橋區區運路1號

## 事故摘要:

一、A 駕駛小貨車車号 861-Q7 在 新北市板橋區篤行與溪城路口與同右轉的 B 駕駛的休旅車車号 3E-6918 發生碰撞。

地方鑑定: 无

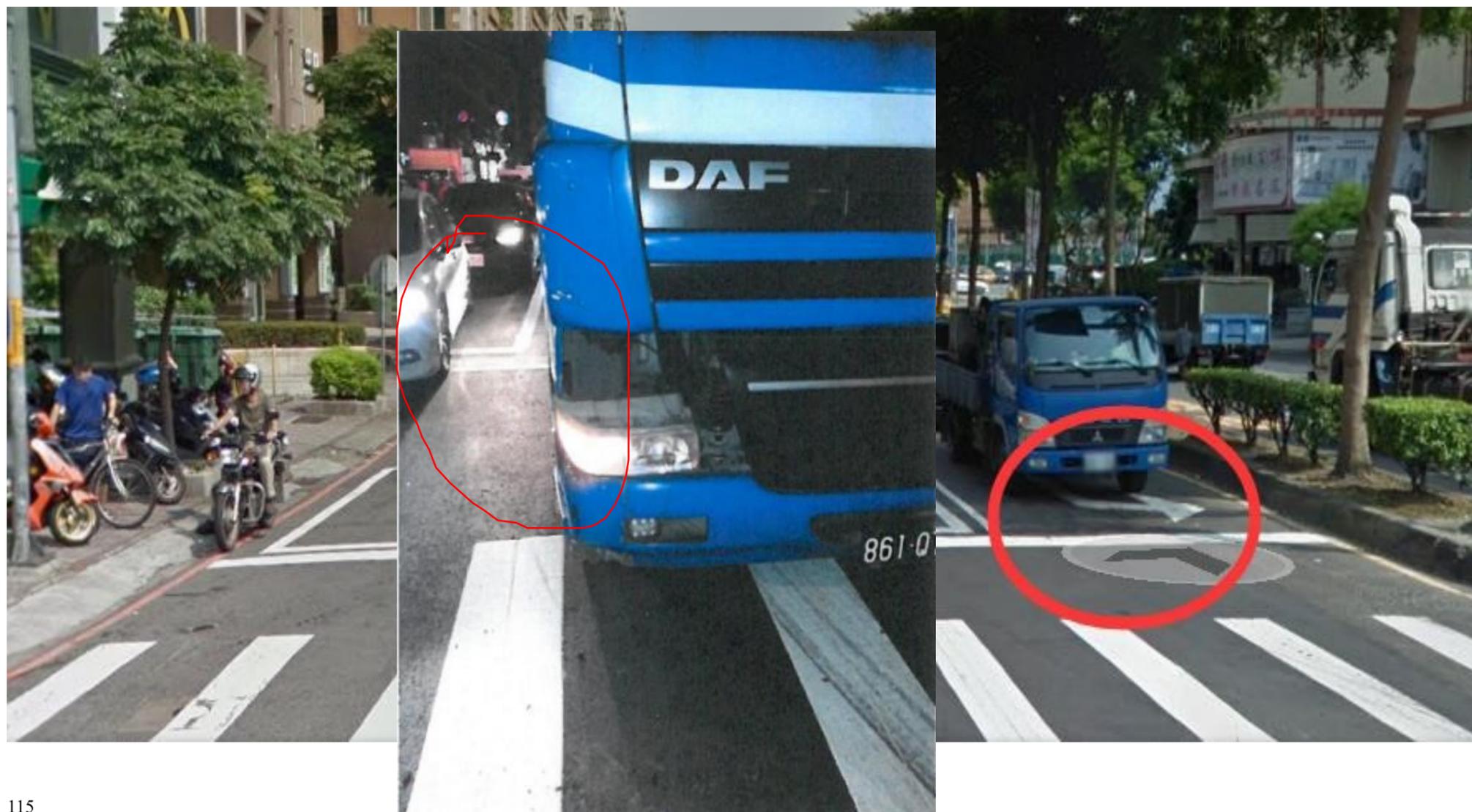
林瑞

宝出險相片



## 二.街景圖:





### 三.綜合分析:

一、當事人	甲 休旅车 (车损)	乙 小货车 (车损)
二、路況	傍晚 路況良好	
三、駕駛行為	右转	右转
四、違規行為	无	违规右转
五、肇事因素	无	肇事原因 (违规右转)
六、肇事責任	0%	100%
七、刑事責任	无	无
八、民事責任	无	乙賠甲
九、保險理賠	无	(一)第三人责任险赔付车损 130

## 四.建議事項

- 道交法 99 条：
- 機車行駛之車道，應依標誌或標線之規定行駛；無標誌或標線者，依下列規定行駛：
- 機車行駛至交岔路口，其轉彎，應依標誌或標線之規定行駛；
- 無標誌或標線者，應依第一百零二條及下列規定行駛：
- 一、內側車道設有禁行機車標誌或標線者，應依兩段方式進行左轉，不得由內側或其他車道左轉。
- 二、在三快車道以上單行道道路，行駛於右側車道或慢車道者，應以兩段方式進行左轉彎；行駛於左側車道或慢車道者，應以兩段方式進行右轉彎。
- 機車不得在道路上蛇行，或僅以後輪著地或以其他危險方式駕車，亦不

- 得拆除消音器或以其他方式造成噪音。
- 執行任務之警備或巡邏機車，得不受第一項、第二項及第九十九條之一
- 之限制；並得行駛快速公路、市區快速道路，不受標誌或標線之限制，
- 但應開啟警示燈。

# 五.佐証資料:

## 交通事故肇因分析表(C0002)

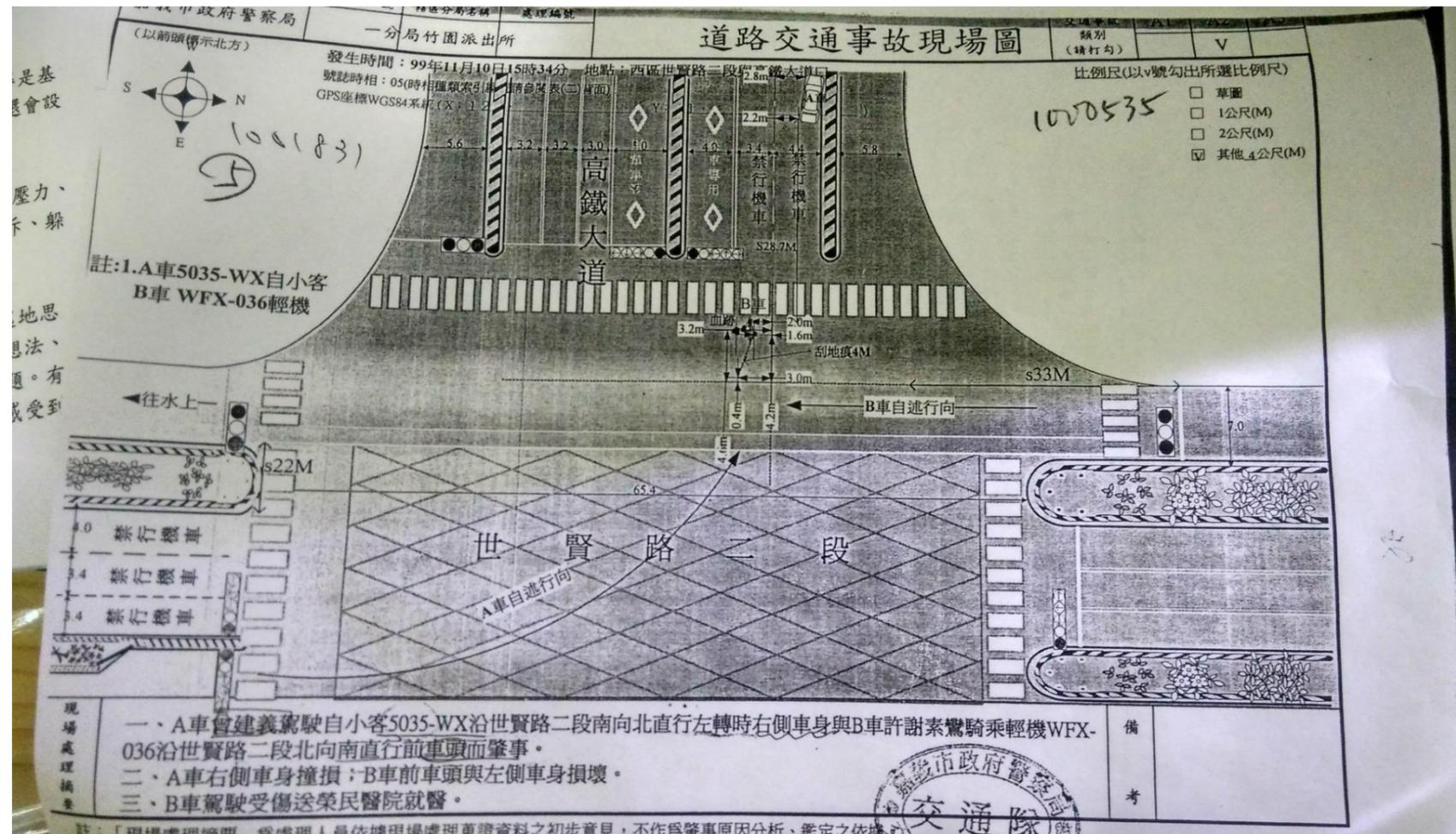
當事人甲	A				當事人乙	B				當事人丙												
車種	貨車				車種	休旅車				車種												
一、路況 速限 ( ) km/h					速限 ( ) km/h					速限 ( ) km/h												
路形	車道	路況	方向	天候	照明	號誌	天氣	擦撞方式	障礙物(註)													
直路	彎路	叉路	同向	不同	良	不良	同向	對向	其他	白天	夜晚	有	無	有	無	晴	雨	霧	追撞	對撞	側撞	
	燻			燻				燻						燻								燻
區分	直行	轉彎	變換車道	超車	超越左右	迴車	倒車	停車	待轉	起步	逆向	提前左轉	人侵來車道	穿越	酒醉	超速	無照	其他				
甲		燻																				
乙		燻																				
丙																						
三、肇事因素分析																		法令、法規				
路況	市區 岔路 有號誌																					
動作																						
	違規右轉																	道交法 99 條				
四、肇事因素區分																						
肇責區分	肇事原因	肇事主因	肇事次因	有因果關係	違規行為	無肇事因素	無法鑑定	肇責比例 (%)														
								甲方	乙方	丙方												
當事人	A							100														
案情說明	違規右轉																					



## 分析目录（未按标志标号行驶）

- 一.案情摘要:
- 二.街景圖:
- 三.綜合分析:
- 四.建議事項:
- 五.佐証資料:

# 一.案情摘要:



## 事故摘要：

A 車曾建議駕駛自小客 5035-WX 沿世賢路二段南向北直行左轉時右側車身與 B 車許謝素鸞騎乘輕機 WFX-036 沿世賢路二段北向南直行前車頭而肇事。B 車前車頭與左側車身損壞。B 車駕駛受傷送榮民醫院就醫。

## 地方鑑定：

該路口設有多時之行車管制號志，本案純屬號志問題，本會未便鑑定。

海峡两岸肇事鉴定经验分析



海峡两岸肇事鉴定经验分析



### 三.綜合分析:

一、當事人	甲小客车（车损）	乙轻机车（多处受伤，车损）
二、路況	白天晴天有号志路口左转弯	
三、駕駛行為	无	直行
四、違規行為	无	未按标志标号行驶
五、肇事因素	无	肇事原因
六、肇事責任	0%	100%
七、刑事責任	无	无
八、民事責任	无	乙賠甲車損 100%
九、保險理賠	(一)強制險:(20 萬以內醫療費、200 萬死亡費等)医疗费用 (二)第三人责任险不賠	(一)強制險:(20 萬以內醫療費、200 萬死亡費等) 无 (二)第三人责任险赔付车损

139

## 四.建議事項

《道路交通管理處罰條例》

第五十三條

- 汽車駕駛人，行經有燈光號誌管制之交岔路口闖紅燈者，處新臺幣一千八百元以上五千四百元以下罰鍰。
- 前項紅燈右轉行為者，處新臺幣六百元以上一千八百元以下罰鍰。

# 五.佐証資料:

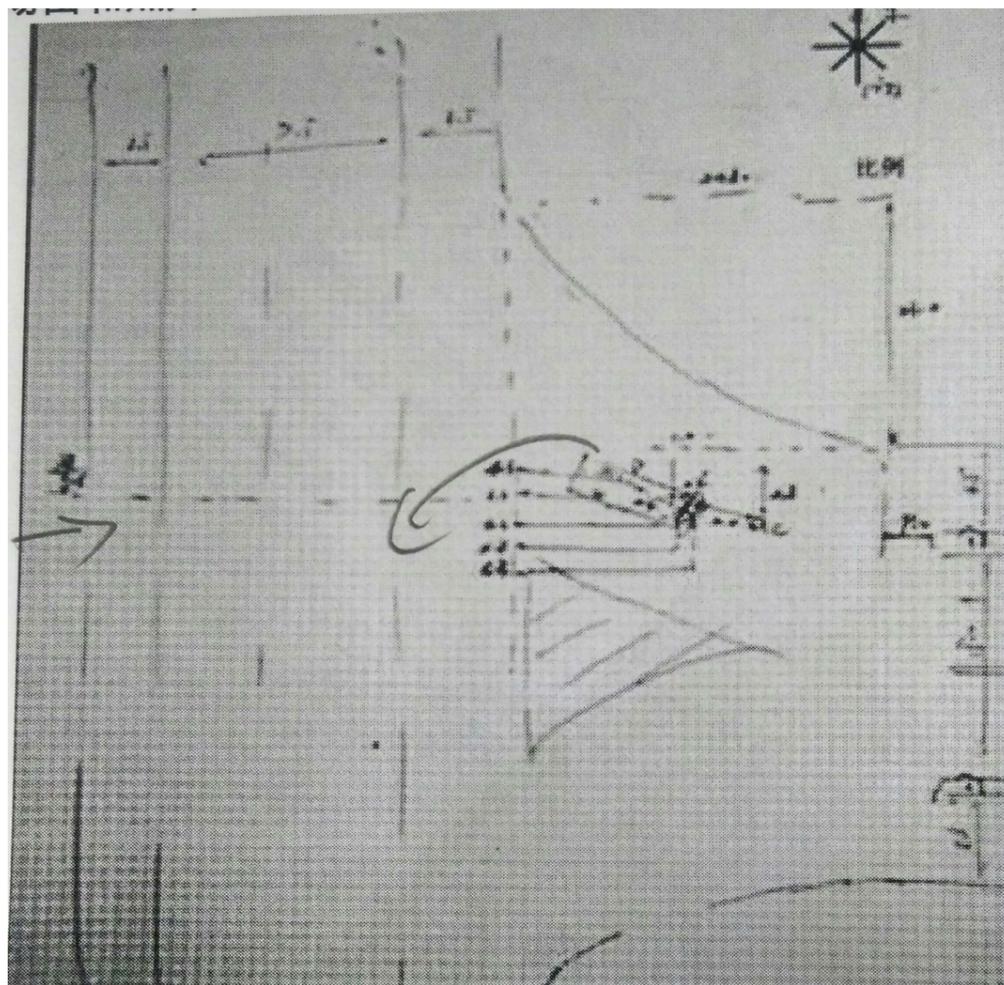
## 交通事故肇因分析表(C0002)

當事人甲	A		當事人乙	B		當事人丙	C			
車種	大中型拖拉機		車種	電動自行車		車種				
一、路況 速限 ( ) km/h			速限 ( ) km/h			速限 ( ) km/h				
路形	車道	路況	方向	天候	照明	號誌	天氣	擦撞方式	障礙物(註)	
直路	彎路	叉路	同向	對向	其他	白天	夜晚	有無	有無	
	✓	✓	✓	✓		✓		✓	✓	
區分	直行	轉彎	變換車道	超越	左右	迴車	停車	待轉	起步	
甲		✓								
乙	✓									
三、肇事因素分析								法令、法規		
路況	無號誌 T 型路口									
動作										
	A 車左轉彎未讓直行車，								道交法 48 條	
四、肇事因素區分										
肇責	肇事	肇事	肇事	有因	違規	無肇	無法	肇責比例 (%)		備考
區分	原因	主因	次因	果關係	行為	事因素	鑑定	甲方	乙方	
當事人	A							100	0	
案情說明	A 車左轉彎未讓直行車造成二人死亡的									
附件資料	1. 路況照片 2. 肇事現場照片 3. 警繪圖 4. 體傷照片 5. 車損照片 6. 筆錄內容									
鑑定單位	中華車輛交通事故肇事鑑定技術研究學會					製表：人車路雜誌顧問社				
備供 用路 人參 考										

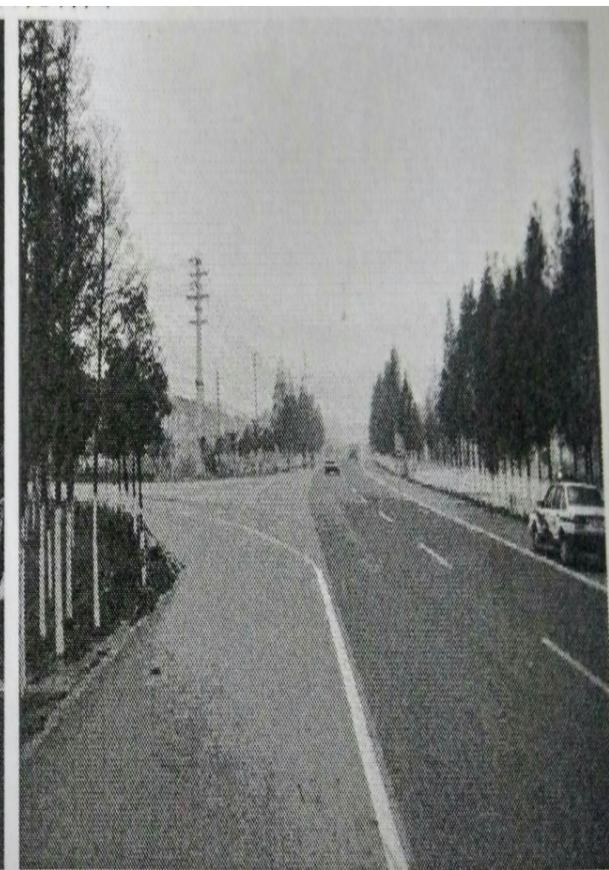
## 分析目录（转弯车未让直行车）

- 一.案情摘要:
- 二.街景圖:
- 三.綜合分析:
- 四.建議事項:
- 五.佐証資料

# 一.案情摘要:



现场概览 (事发后)



现场概览 (白天)

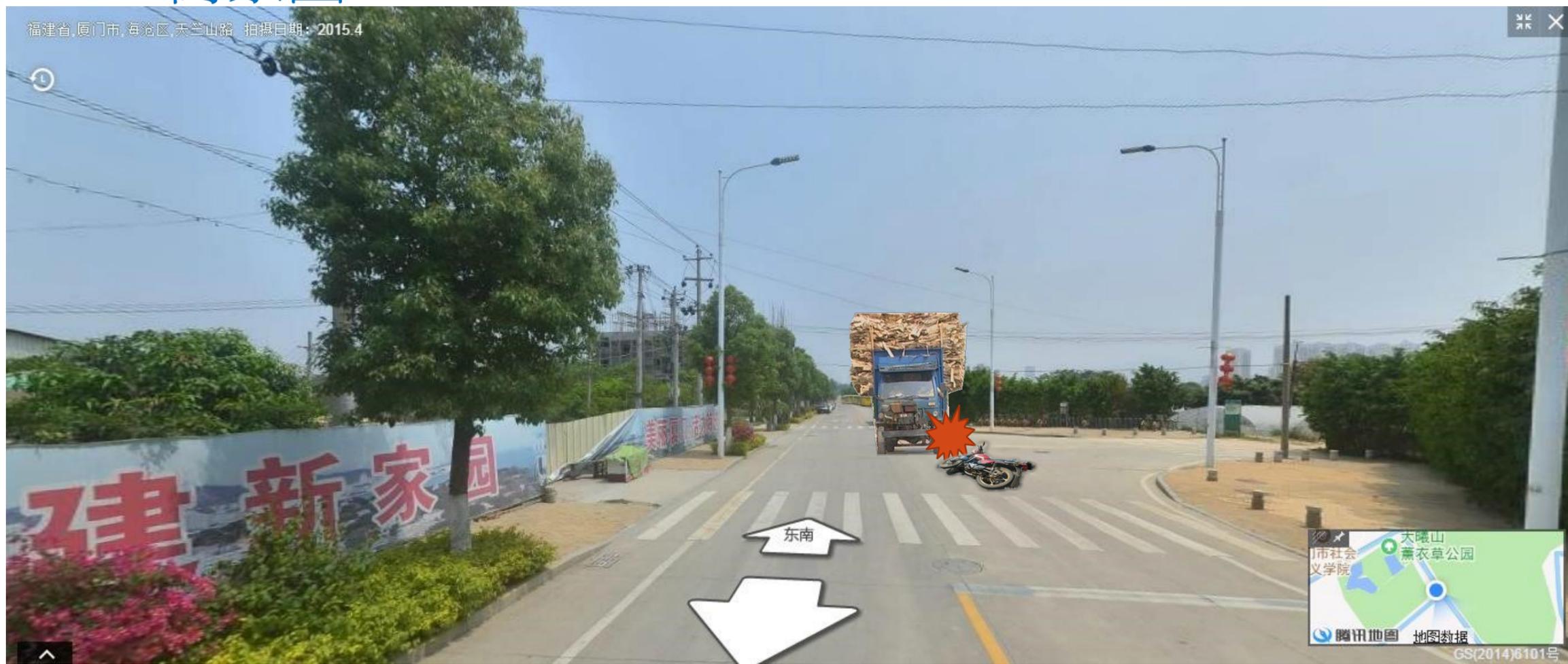
**事故摘要：**

某日 18 时 20 分，晴，一辆电动车行驶至某路口时，与由东向西行驶至路口左转的拖拉机相撞，造成电动自行车驾驶人受伤、经医院抢救无效于当晚死亡，拖拉机驾驶人弃车逃逸。

**地方鉴定：**

在该事故中当事人违法行为的认定是确实充分的，其驾驶严重超载的机动车行驶至交叉路口左转弯，在对象来车时判断错误继续左转，直接导致事故发生为主要原因。虽然在该事故中另一方当事人有驾驶未经公安机关交通管理部门等级的非机动车上路行驶的违法行为，但是违法行为不等于肇事因素。

## 二.街景圖



### 三.綜合分析:

一、當事人	甲大中型拖拉機	乙電動自行車
二、路況	傍晚晴無號志 T 型路口	
三、駕駛行為	轉彎	直行
四、違規行為	左轉彎未讓直行車	駕駛未經公安機關交通管理部門等級的非機動車上路
五、肇事因素	原因	無
六、肇事責任	100%	0%
七、刑事責任	過失致人死亡	無
八、民事責任	甲賠乙 100%	無
九、保險理賠	(一)強制險:(20 萬以內醫療費、200 萬死亡費等) (二)第三人責任險賠付死亡及車損	(二)第三人責任險賠付死亡及車損 146

## 四.建議事項

- 道安 102-7
- 汽車行駛至交岔路口，其行進、轉彎，應依下列規定：
  - 一、應遵守燈光號誌或交通指揮人員之指揮，遇有交通指揮人員指揮與燈
  - 七、轉彎車應讓直行車先行。

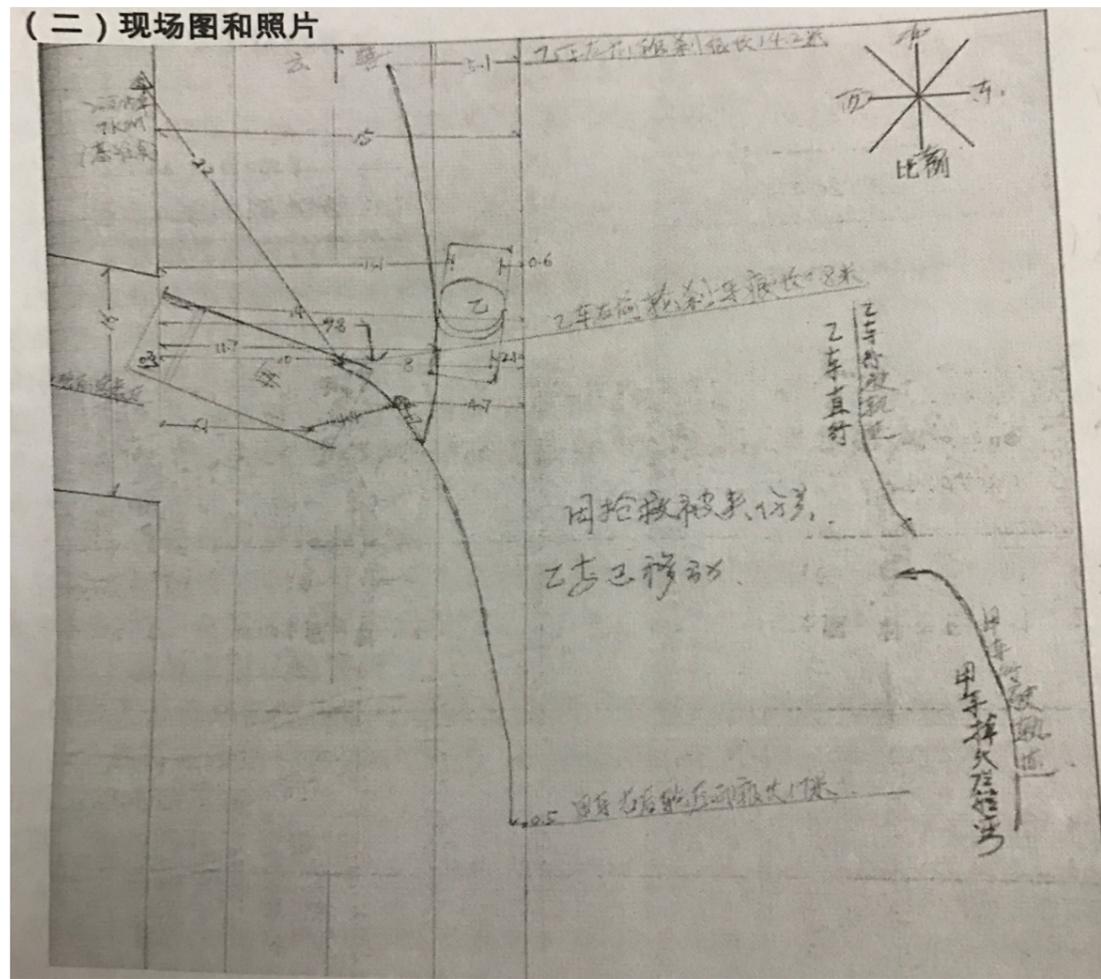
# 五.佐証資料: 交通事故肇因分析表(C0002)

當事人甲	A				當事人乙	B				當事人丙	C											
車種	大中型拖拉机				車種	电动自行车				車種												
一、路況 速限 ( ) km/h					速限	( ) km/h					速限	( ) km/h										
路形		車道	路況	方向	天候	照明	號誌	天氣			擦撞方式		障礙物(註)									
直路	彎路	叉路	同向	不同	不良	同向	對向	其他	白天	夜晚	有	無	有	無	晴	雨	霧	追撞	對撞	側撞		
		煙	煙	煙		煙			煙				煙	煙						煙		
區分	直行	轉彎	變換車道	超車	超越左右	迴車	倒車	停車	待轉	起步	逆向	提前左轉	人侵來車道	穿越	酒醉	超速	無照	其他				
甲	煙																					
乙	煙																					
三、肇事因素分析															法令、法規							
路況	无号志 T 型路口																					
動作																						
	A 車左转弯未让直行車、															道交法 48 条						
四、肇事因素區分																						
肇責	肇事	肇事	肇事	有因果關係	違規行為	無肇事因素	無法鑑定	肇責比例 (%)			備考											
區分	原因	主因	次因					甲方	乙方	丙方												
當事人	A							100	0													
案情說明	A 車左转弯未让直行車造成二人死亡的																					
附件資料	1. 路況照片 2. 肇事現場照片 3. 警繪圖 4. 體傷照片 5. 車損照片 6. 筆錄內容																					
鑑定單位	中華車輛交通事故肇事鑑定技術研究學會															製表：人車路雜誌顧問社						
僅供 用路人 參考																						
																						

## 分析目录（掉头妨碍正常行驶其他车辆）

- 一.案情摘要:
- 二.街景圖:
- 三.綜合分析:
- 四.建議事項:
- 五.佐証資料:

## 一.案情摘要:



### 事故摘要：

某日五时30分，雨天某国道上，南北走向水泥路面，宽15米，道路平直路面完好。乙车龚某驾驶由南向北行驶（重型货车），行至国道627km+700m处因掉头，与对向行驶的由黄某驾驶的小型客车甲车（载12名乘客）发生碰撞，造成小型客车4名乘车人死亡，9人受伤交通事故

事发后，龚某立即下车，叫副班驾驶人抢救伤者报警，自己离开现场，后自首。  
事发前，肇事大货车行至事发地点，发现对象有来车仍掉头。  
肇事小客车发现大货车后采取往左打方向避让

## 二.街景圖:



### 三.綜合分析:

一、當事人	甲车黄某小型客车（12名乘客四死九伤）	乙车龚某重型货车（车损）
二、路況	傍晚雨天，水泥路面，路宽15米，道路平直路面完好，国道，事故地点无路口，无警示无交通信号	
三、駕駛行為	直行，紧急刹车向左打方向盘避让	掉头回转
四、違規行為	未确保安全通行，未观察，车速快（并无超速）	未按操作规范安全行驶，掉头时妨碍正常通行
五、肇事因素	肇事次因	肇事主因
六、肇事責任	30%	70%
七、刑事責任	无	过失致人死亡和受伤
八、民事責任	民事赔偿车损	民事赔偿
九、保險理賠	（一）强制险：（20万内医疗费，200万死亡费等）无 （二）第三方责任险赔付乙车30%	（一）强制险：（20万内医疗费，200万死亡费等）有赔付4人死亡者死亡费，9人受伤者医疗费 <sup>154</sup>

（二）第三方责任险赔甲车70%

## 四.建議事項:

- 道交法 93 条
- 二、行經設有彎道、坡路、狹路、狹橋、隧道、學校、醫院標誌之路段、道路施工路段、泥濘或積水道路、無號誌之交岔路口及其他人車擁擠處所，或因雨霧致視線不清或道路發生臨時障礙，均應減速慢行，作隨時停車之準備。
- 道交法 106 条
- 五、汽車迴車前，應暫停並顯示左轉燈光或手勢，看清無來往車輛，並注意行人通過，始得迴轉。

# 五.佐証資料:

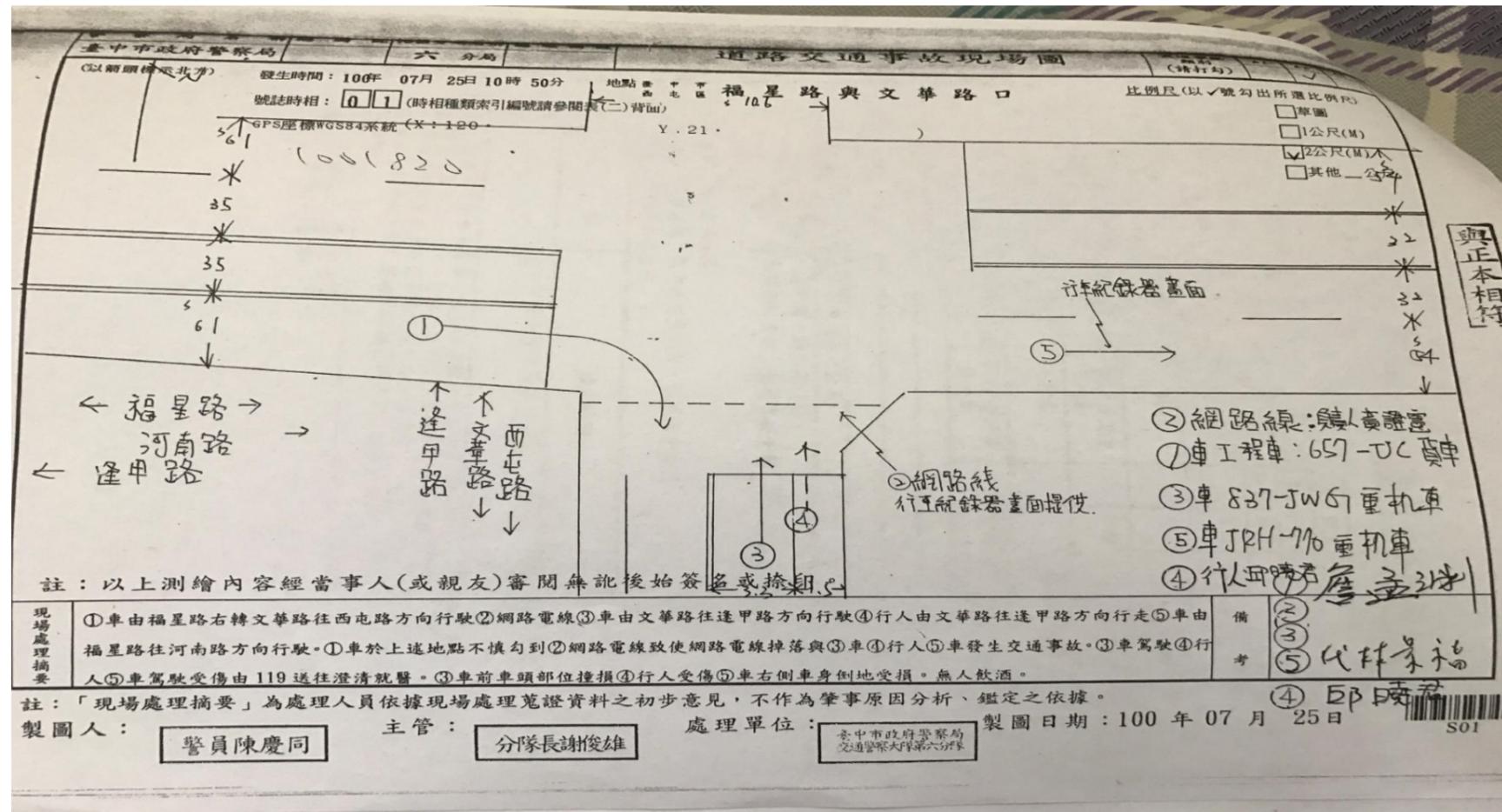
## 交通事故肇因分析表(C0002)

當事人甲	黃某駕駛小客車				當事人乙	龔某駕駛重型貨車				當事人丙													
車種	客車				車種	貨車				車種													
一、路況	速限 ( ) km/h				速限	( ) km/h				速限	( ) km/h												
	路形	車道	路況	方向	天候	照明	號誌	天氣	擦撞方式	障礙物(註)													
	直路	彎路	叉路	同	不同	良	不良	同向	對向	其他	白天	夜晚	有	無	有	無	晴	雨	霧	追撞	對撞	側撞	
	燬					燬	燬	燬	燬								燬	燬	燬	燬			
	區分	直行	轉彎	變換車道	超車	超越左	超越右	迴車	倒車	停車	待轉	起步	逆向	提前左轉	入侵來車道	穿越	酒醉	超速	無照	其他			
	甲	燬																					
	乙							燬															
三、肇事因素分析										法令、法規													
路況	國道，無志道路，地面狀態良好，兩水泥路面																						
動作	甲車直行，乙車回轉																						
	甲車觀察不足，車速快但無超速，未確保安全通行											道交法 93 條											
	乙車未按操作規範掉頭妨礙正常行駛的甲車											道交法 106 條											
四、肇事因素區分																							
肇責	肇事	肇事	肇事	有因	違規	無肇	無法	肇責比例 (%)			備考												
區分	原因	主因	次因	果關係	行為	事因素	鑑定	甲方	乙方	丙方													
當事人		乙	甲					30	70														
案情說明																							
附件資料	1. 路況照片 2. 肇事現場照片 3. 警繪圖 4. 體傷照片 5. 車損照片 6. 筆錄內容																						
	鑑定單位：中華車輛交通事故肇事鑑定技術研究學會											製表：人車路雜誌顧問社											
僅供 用路人 參考																							

## 分析目录（网路线低垂勾拉掉落连环事故）

- 一.案情摘要:
- 二.街景圖:
- 三.綜合分析:
- 四.建議事項:
- 五.佐証資料:

# 一.案情摘要:



## 事故摘要：

①車由福星路右轉文華路往西屯路方向行駛②網路電線③車由文華路往逢甲路方向行駛④行人由文華路往逢甲路方向行走⑤車由福星路往河南路方向行駛。①車於上述地點不慎勾到②網路電線致使網路電線掉落與③車④行人⑤車發生交通事故。③車駕駛④行人⑤車駕駛受傷由119送往澄清就醫。③車前車頭部位撞損，④行人受傷⑤車右側車身倒地受損。無人飲酒

## 二.街景圖:







### 三.綜合分析:

一、當事人	二号网路线黄诚宪(广昱资通股份有限公司)	三号重机车 837-JWG 驾驶吴慧绫(车损受伤)、四号行人邱晓君、五号重机车 JRH-770 驾驶林金树(车损受伤)、一号货车 657-UC (车顶受损)
二、路況	晴天：日间自然光线市区道路，无号志交叉路口，限速 50 公里	
三、駕駛行為	无	一车右转、三车停止、四行人直行、五车直行
四、違規行為	网路线低垂，致使一号行驶车辆勾拉掉落衍生连环事故	无
五、肇事因素	肇事原因	无
六、肇事責任	100%	0%
七、刑事責任	有	无
八、民事責任	民事赔偿车损	
九、保險理賠	(一)强制险：(20 万内医疗费，200 万死亡费等)无 (二)第三方责任险赔付一车、三车五车损 100%、赔付四行人、三五驾驶医疗费用 100%	164

## 四.建議事項

- 任何人不得有下列行為：
  - 一、利用道路堆積、置放、設置或拋擲足以妨礙交通之物品。
  - 二、在道路兩旁附近燃燒物品，發生濃煙，妨礙行車視線。
  - 三、利用道路為工作場所。
  - 四、利用道路放置拖車、貨櫃或動力機械。
  - 五、未經許可在道路擺設攤位。
  - 六、擅自設置或變更道路交通標誌、標線、號誌或其他類似之標識。
  - 七、疏縱或牽繫畜、禽或寵物在道路奔走，妨害交通。
  - 八、在車道或交通島上散發廣告物、宣傳單或其相類之物。
  - 九、在車道上、車站內、高速公路服務區，任意販賣物品妨礙交通。

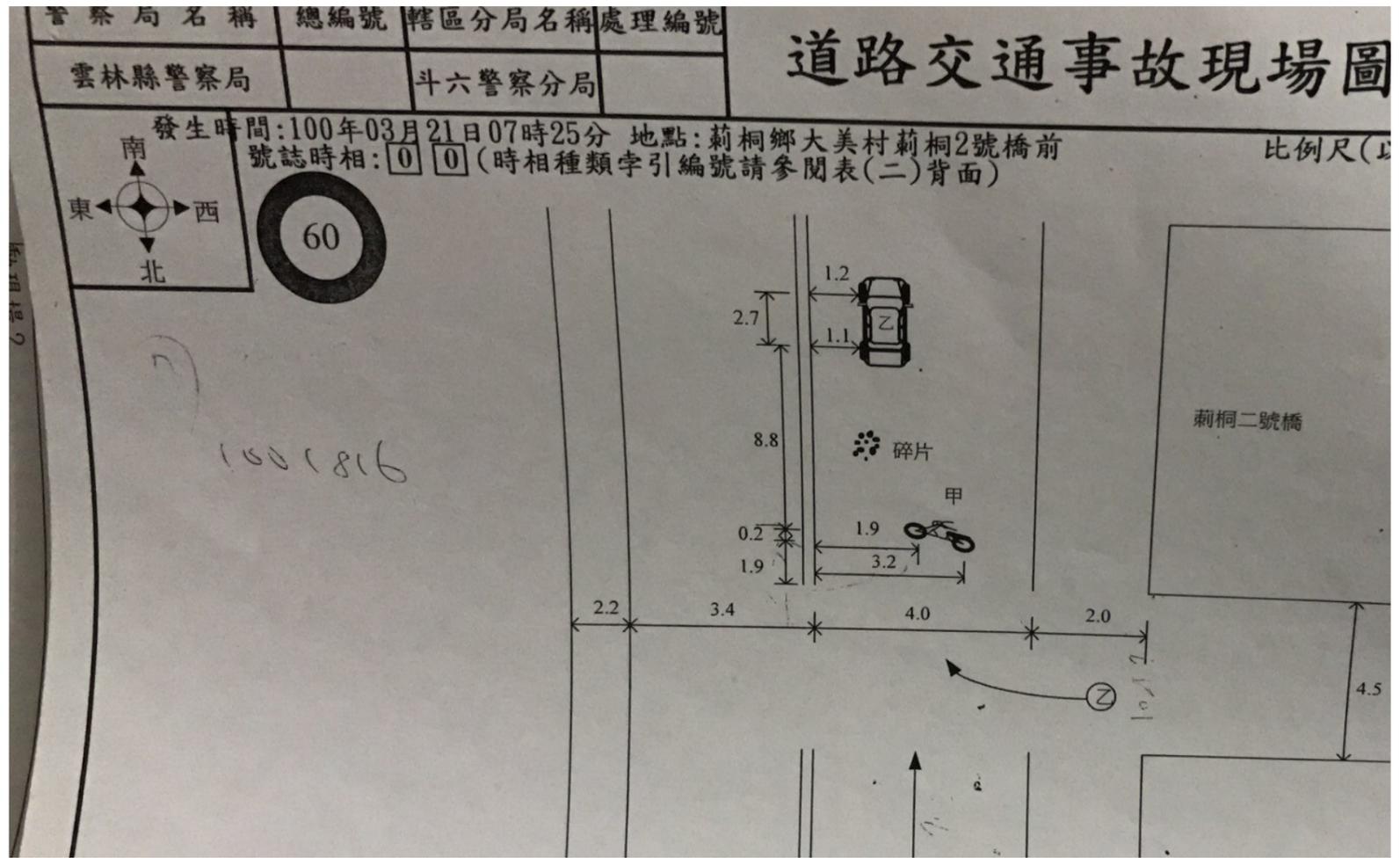
# 五.佐証資料: 交通事故肇因分析表(C0002)

當事人甲	A		當事人乙	B		當事人丙														
車種	聯結車		車種	施工單位(砂堆)		車種														
一、路況	速限(50) km/h		速限	( ) km/h		速限	( ) km/h													
路形	車道	路況	方向	天候	照明	號誌	天氣	擦撞方式	障礙物(註)											
直路	叉路	同不同	良不良	同向對向其他	白天夜晚	有無	有無	晴天雨霧	追撞對撞側撞											
燃			燃			燃		燃	施工建物佔用車道											
區分	直行	轉彎	變換車道	超車	超越左右	迴車	倒車	停車	待轉	起步	逆向	提前	左轉	人	侵來車道	斜穿	酒醉	超速	無照	其他
甲	燃	交通事故肇因分析表(BI003)																		
乙		未設警告標誌																		
三、肇事因素分析																			法令、法規	
路況																			雙向二車道、施工路段、路面堆放砂土	
動作																			A車直行	
違規行為肇事因素																			B 施工單位未依規定設置警告標誌、砂土堆於路面上妨礙交通	
違規行為肇事因素																			道路標誌設置規則 145 條、安 140 條、141 條	
四、肇事因素區分																				
肇責	肇事	肇事	肇事	肇事	有因果關係	違規行為	無肇事因素	無法鑑定	肇責比例 (%)			備考								
區分	原因	主因	次因						甲方	乙方	丙方									
當事人	B						A		0	100										
案情說明																			施工路段，應設警告標誌。	
附件資料																			1. 路況照片 2. 肇事現場照片 3. 警繪圖 4. 體傷照片 5. 車損照片 6. 筆錄內容	
鑑定單位：中華車輛交通事故肇事鑑定技術研究學會																			製表：人車路雜誌顧問社	
僅供用路人參考																			 	

## 分析目录（转弯车未让直行车）

- 一.案情摘要:
- 二.街景圖:
- 三.綜合分析:
- 四.建議事項:
- 五.佐証資料:

# 一.案情摘要:



## 事故摘要:

由陈可蓉骑乘甲车：重机车 987-HES 号，沿荊桐二号桥北向南直行，与乙车由林钰华所驾驶自小客车 N4-0998 号，沿荊桐二号桥旁右转后直行，两车同向，甲车看到时已来不及刹车追撞乙车致事故

海峽兩岸肇事鑑定經驗分析

## 二.街景圖:



## 三.綜合分析:

一、當事人	甲重机车（车损）（受伤）	乙小客车（车损）
二、路況	晴天光线晨或暮光县道划有分向线两车道，限速 60 公里 无号志路口 支干道交叉路口	
三、駕駛行為	北向南直行	右转后直行
四、違規行為	行经无号志交叉路口未减速作随时 停车之准备	行经无号志路口右转未暂停礼让直行车先行
五、肇事因素	肇事次因	肇事主因
六、肇事責任	30%	70%
七、刑事責任	无	有
八、民事責任	民事赔偿车损	民事赔偿车损
九、保險理賠	（一）强制险：（20 万内医疗费， 200 万死亡费等）无 （二）第三方责任险赔付乙车损	第三方责任险赔付甲车损 70% 172

## 四.建議事項

### 第 102 條

汽車行駛至交岔路口，其行進、轉彎，應依下列規定：

行至無號誌或號誌故障而無交通指揮人員指揮之交岔路口，支線道車應暫停讓幹線道車先行。未設標誌、標線或號誌劃分幹、支線道者，少線道車應暫停讓多線道先行；車道數相同時，轉彎車應暫停讓直行車先行；同為直行車或轉彎車者，左方車應暫停讓右方車先行。但在交通壅塞時，應於停止線前暫停與他方雙向車輛互為禮讓，交互輪流行駛。

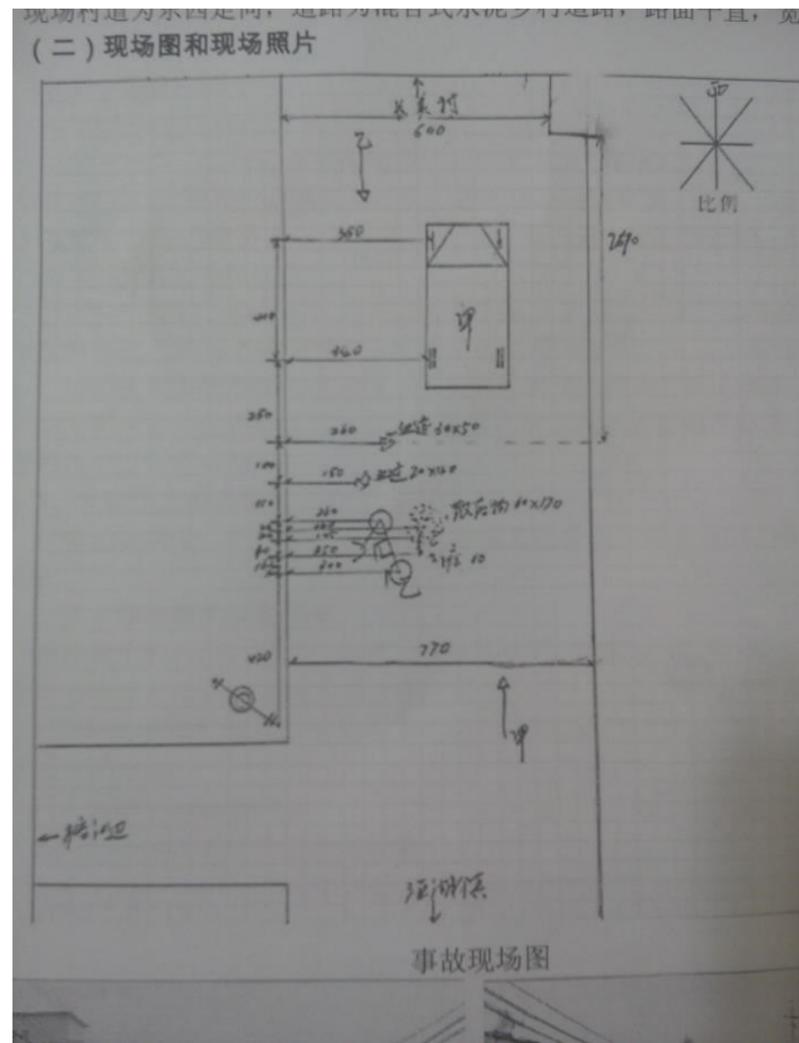
轉彎車應讓直行車先行

# 五.佐証資料: 交通事故肇因分析表(C0002)

當事人甲	A		當事人乙	B		當事人丙													
車種	重機車		車種	自小客		車種													
一、路況	速限 ( 60 ) km / h		速限	( 60 ) km / h		速限	( ) km / h												
路形	車道	路況	方向	天候	照明	號誌	天氣	擦撞方式	障礙物(註)										
直路	彎路叉路	同不同	良不良	同向對向其他	白天夜晚	有無	有無	晴雨霧	追撞對撞側撞										
	燻	燻	燻	燻	燻		燻	燻											
區分	直行	轉彎	變換車道	超車	超越左右	迴車	倒車	停車	待轉	起步	逆向	提前	左轉	侵入車道	穿越	酒醉	超速	無照	其他
甲	燻																		
乙		燻																	
三、肇事因素分析								法令、法規											
路況	縣道 岔路口 劃有分向線之 2 車道 限速 60km																		
動作	A 車直行，B 車右轉進入幹道																		
	A 車路口未觀察減速							道安 94 條											
	B 車未禮讓直行車先行，支道未讓幹道							道安 102 條											
四、肇事因素區分																			
肇責	肇事	肇事	肇事	有因果關係	違規行為	無肇事因素	無法鑑定	肇責比例 (%)		備考									
區分	原因	主因	次因					甲方	乙方	丙方									
當事人		B	A					30	70										
案情說明	A 車應注意在路口處減速慢行，注意車前狀況 B 車路口應減速，禮讓直行車先行																		
附件資料	1. 路況照片 2. 肇事現場照片 3. 警繪圖 4. 體傷照片 5. 車損照片 6. 筆錄內容																		
	鑑定單位：中華車輛交通事故肇事鑑定技術研究學會							製表：人車路雜誌顧問社											
僅供 用路人 參考																			

## 分析目录（无中心线车道行驶未靠右）

- 一.案情摘要:
- 二.街景圖:
- 三.綜合分析:
- 四.建議事項:
- 五.佐証資料:



## 一.案情摘要:

### 事故摘要:

某日清晨，晴，一辆重型货车沿某村道由东向西行驶过程中，与对向行驶的二轮摩托车发生刮擦，造成二轮摩托车乘客死亡、摩托车驾驶人受伤。

### 地方鉴定:

二轮摩托车驾驶人袁某、重型货车驾驶人林某承担此次事故的同等责任。

## 二.街景圖:





### 三.綜合分析:

一、當事人	甲重型货车	乙二轮摩托车	丙二轮摩托车乘客，
二、路況	晴；白天；村道 ;直路		
三、駕駛行為	直行	直行	无
四、違規行為	驾驶拼装套牌车辆，会车时未靠右行驶并保持安全间隔	无证无照驾驶未保持安全间隔	无
五、肇事因素	主因	次因	无
六、肇事責任	70%	30%	无
七、刑事責任	过失致人受伤及死亡	过失致人死亡	无
八、民事責任	民事赔偿	民事赔偿	民事赔偿
九、保險理賠	强制险：20 万以内医疗费（特别补偿基金）第三人责任险赔付医疗费及车损	强制险：20 万以内医疗费（特别补偿基金）第三人责任险赔付医疗费及车损	第三人责任险赔付医疗费及车损

九、保險理賠 强制险：20万以内医疗费（特 强制险：20万以内医疗费（特别补偿基金） 第三人责任险赔付医疗费及车

## 四.建議事項

《道路交通管理處罰條例》：

汽車駕駛人，有下列情形之一者，處新臺幣六千元以上一萬二千元以下罰鍰，並當場禁止其駕駛：

一、未領有駕駛執照駕駛小型車或機車。

第 21-1 條 汽車駕駛人駕駛聯結車、大客車、大貨車，有下列情形之一者，汽車所有人及駕駛人各處新臺幣四萬元以上八萬元以下罰鍰，並當場禁止其駕駛：

六、使用偽造、變造或矇領之駕駛執照駕車。

第 39 條 汽車駕駛人，不在未劃分標線道路之中央右側部分駕車者，處新臺幣六百元以上一千二百元以下罰鍰。但單行道或依規定超車者，不在此限。

第 46 條 汽車駕駛人交會時，有下列情形之一者，處新臺幣六百元以上一千八百元以下罰鍰：

一、未保持適當之間隔。

《道路交通安全規則》：

第 95 條 汽車除行駛於單行道或指定行駛於左側車道外，在未劃分向線或分向限制線之道路，應靠右行駛。但遇有特殊情況必須行駛左側道路時，除應減速慢行外，並注意前方來車及行人。

第 100 條 汽車交會時，應依下列規定：

海峽兩岸肇事鑑定經驗分析

一、在未劃有分向標線之道路，或鐵路平交道，或不良之道路交會時，應減速慢行。

五、會車相互之間隔不得少於半公尺。

第 99 條：機車行駛之車道，應依標誌或標線之規定行駛；無標誌或標線者，依下列規定行駛：

一、在未劃分快慢車道之道路，應在最外側二車道行駛；單行道應在最左、右側車道行駛。

# 五.佐証資料: 交通事故肇因分析表(C0002)

當事人甲	A				當事人乙	B				當事人丙	C												
車種	重型貨車				車種	普通二輪摩托車				車種													
一、路況	速限 ( 5 ) km/h				速限	( ) km/h				速限	( ) km/h												
路形	車道	路況	方向	天候	照明	號誌	天氣	擦撞方式	障礙物(註)														
直路	彎路	叉路	同路	不同	不良	同向	對向	其他	白天	夜間	有	無	有	無	晴	雨	霧	追撞	對撞	側撞			
燿	燿	燿	燿	燿	燿	燿	燿	燿	燿	燿	燿	燿	燿	燿	燿	燿	燿	燿	燿	燿			
區分	直行	轉彎	變換車道	超越	超越左右	迴車	倒車	停車	待轉	起步	逆向	提前左轉	侵入來車道	穿越	酒醉	超速	無照	其他					
甲	燿																						
乙	燿																						
丙																							
三、肇事因素分析																	法令、法規						
路況	無號志、村道、無分道線																						
動作	A 車直行、B 車直行																						
	A 車未靠右且未與來車保持安全間隔、B 車未與來車保持安全間隔																	道安第 95 條第 1 項第 6 款、第 99 條第 1 項、第 100 條第 1 項第 5 項					
	無																	道路交通管理處罰條例第 22-1、第 39、第 46 條					
四、肇事因素區分																							
																	肇責比例 (%)						
																	甲方	乙方	丙方				
當事人	A		B															70	30				
案情說明	某白天清晨，天氣晴朗，一輛重型貨車沿某村道由東向西行駛時，與對向駛來的二輪摩托車發生刮擦，造成二輪摩托車乘客死亡，駕駛人受傷。																						
附件資料	1. 路況照片 2. 肇事現場照片 3. 警繪圖 4. 體傷照片 5. 車損照片 6. 筆錄內容																						
鑑定單位	中華車輛交通事故肇事鑑定技術研究學會 問社																	製表：人車路雜誌 顧問社					
備用路																							

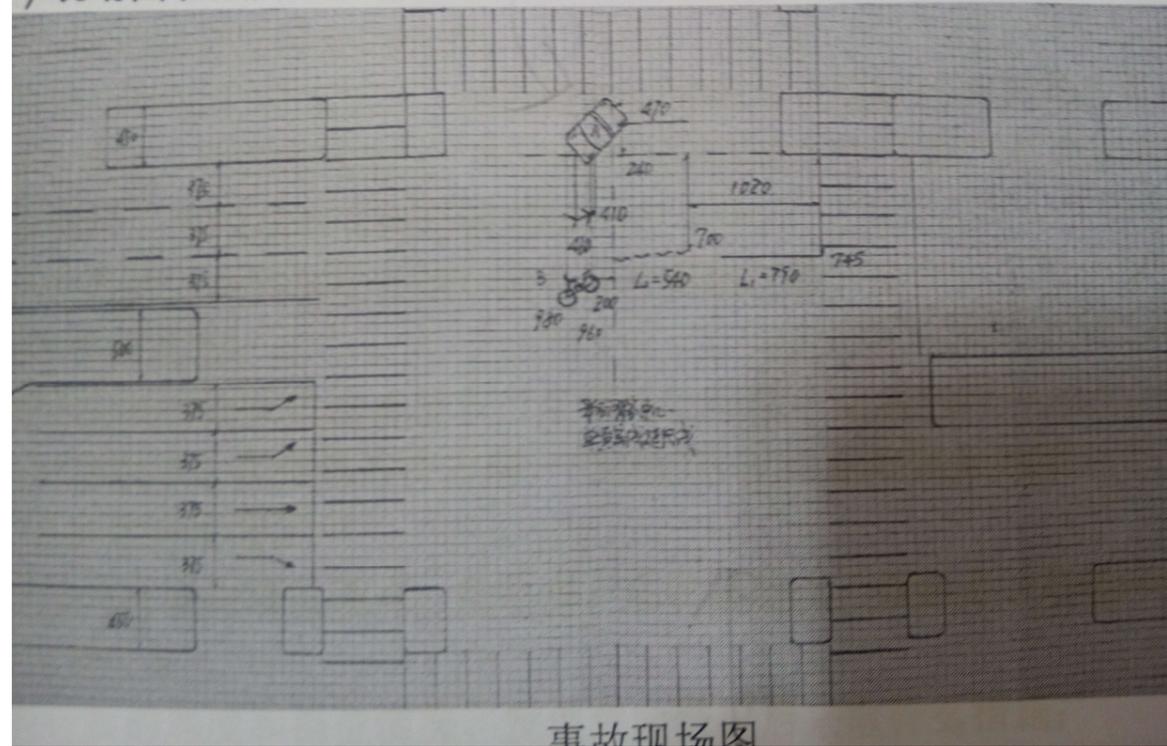
## 分析目錄（未讓優先同行方先行）

- 一.案情摘要:
- 二.街景圖:
- 三.綜合分析:
- 四.建議事項:
- 五.佐証資料:

# 一.案情摘要:

人受伤于当日死亡。事故现场位于某信号灯路口，南北方向左转弯系一次放行。

## 1) 现场图和照片



## 二、事故事实认定评析

**事故摘要：**

某日 12 时 45 分，晴天，尚某驾驶一辆小客车由北向南行驶至信号灯路口左转弯时，与周某驾驶并搭载一人的由南向北行驶和普通二轮摩托车相撞，造成摩托车驾驶人当场死亡，摩托车乘客受伤不治当日死亡。

**地方鉴定：**

一.尚某驾驶机动车行经有交通信号灯控制的交叉路口左转弯时未让直行车先行为肇事主因。二.周某无证驾驶二轮摩托车、未戴安全头盔且穿拖鞋，为肇事次因。

## 二.街景圖:



### 三.綜合分析:

一、當事人	甲小型客車	乙普通二輪摩托車，當場死亡	丙乘坐摩托車，受重傷搶救無效
二、路況	白天晴天有號志十字路口、路面有大量散落物和泥土		
三、駕駛行為	轉彎	直行	無
四、違規行為	無	未讓已轉彎車輛未減速	未戴安全帽
五、肇事因素	無	原因	無
六、肇事責任	0%	100%	無
七、刑事責任	無	無	無
八、民事責任	無	民事賠償	無
九、保險理賠	強制險:(20萬以內醫療費、200萬死亡費等)賠付乙和丙死亡費	第三人責任險賠付丙死亡	無 188

## 四.建議事項:

- 第 93 條
- 二、行經設有彎道、坡路、狹路、狹橋、隧道、學校、醫院標誌之路段、
- 道路施工路段、泥濘或積水道路、無號誌之交岔路口及其他人車擁擠
- 處所，或因雨霧致視線不清或道路發生臨時障礙，均應減速慢行，作
- 隨時停車之準備。
- 第 102 條
- 十三、行至有號誌之交岔路口，遇有前行或轉彎之車道交通擁塞時，應在
- 路口停止線前暫停，不得逕行駛入交岔路口內，致號誌轉換後，仍
- 未能通過妨礙其他車輛通行。
- 前項第二款之車道數，以進入交岔路口之車道計算，含快車道、慢車道、
- 左、右轉車道、車種專用車道、機車優先道及調撥車道。

- 同向有二以上之車道者，左側車道為內側車道，右側車道為外側車道。

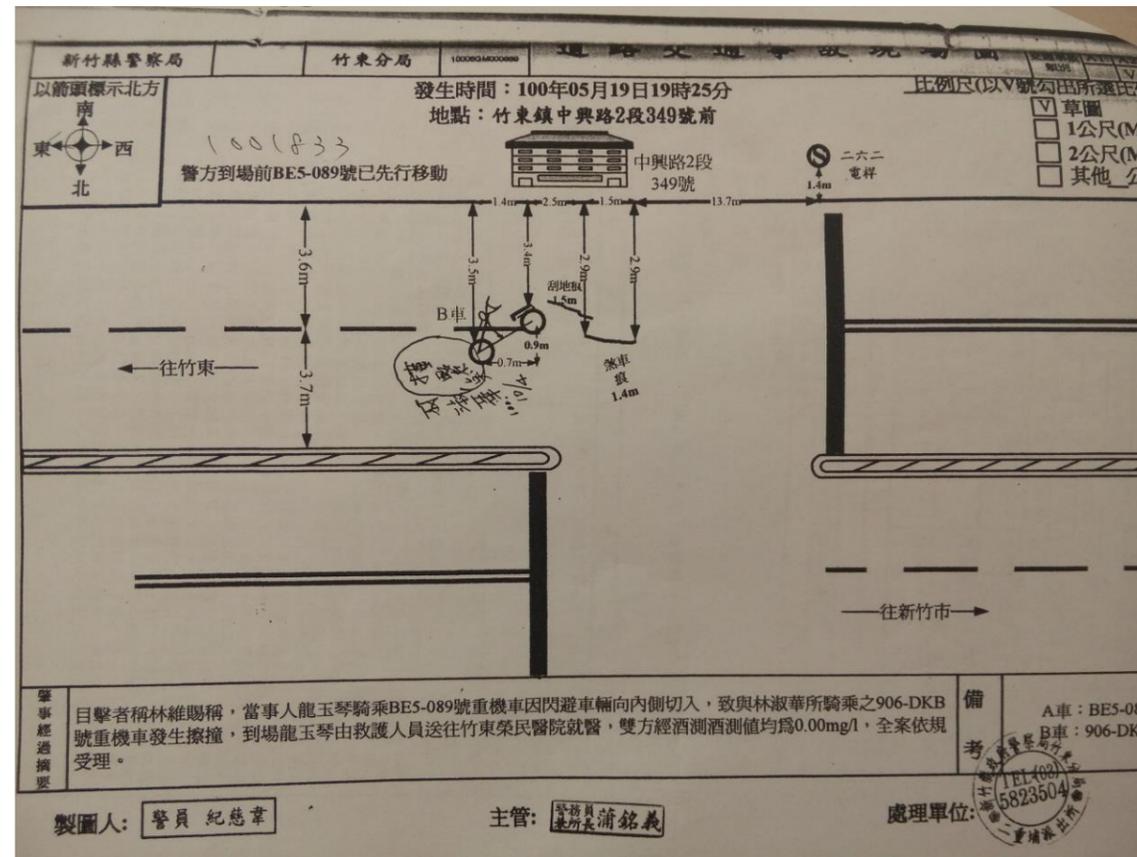
# 五.佐証資料: 交通事故肇因分析表(C0002)

當事人甲	A		當事人乙	B		當事人丙	C												
車種	小客車		車種	普通二輪摩托車		車種													
一、路況	速限 ( ) km/h		速限	( ) km/h		速限	( ) km/h												
路形	車道	路況	方向	天候	照明	號誌	天氣	擦撞方式	障礙物(註)										
直路	彎路	叉路	同	不同	良	不良	同向	對向	其他										
區分	直行	轉彎	變換車道	超車	超越	左右	迴車	倒車	停車	待轉	起步	逆向	提前左轉	人侵來車道	穿越	酒醉	超速	無照	其他
甲																			
乙																			
三、肇事因素分析														法令、法規					
路況	有號志十字路口																		
動作																			
	B 車未讓已轉彎車輛，B 車無證駕駛且未戴安全帽乘客 C 未戴安全帽														道交法 102 條				
四、肇事因素區分																			
肇責	肇事	肇事	肇事	有因果關係	違規行為	無肇事因素	無法鑑定	肇責比例 (%)			備考								
區分	原因	主因	次因					甲方	乙方	丙方									
當事人	B							0%	100										
案情說明	B 車行經有號志十字路口時未減速直行且未讓已轉彎車造成二人死亡																		
附件資料	1. 路況照片 2. 肇事現場照片 3. 警繪圖 4. 體傷照片 5. 車損照片 6. 筆錄內容																		
	鑑定單位：中華車輛交通事故肇事鑑定技術研究學會														製表：人車路雜誌顧問社				
僅供 用路人 參考	 																		

## 分析目錄（未讓車道上行進中車輛先行）

- 一.案情摘要:
- 二.街景圖:
- 三.綜合分析:
- 四.建議事項:
- 五.佐証資料:

# 一.案情摘要:



## 事故摘要:

不详车号之自小客车于案发时间，在新竹县竹东镇于肇事地点无号志三岔路口前自中兴路二段东向车道路边起步驶入车道，驱使沿中兴路二段由西往东方向外车道直行龙玉琴所驾驶之重机车往左偏闪避，致与同向内车道直行林淑华所驾驶之重机车发生撞击而肇事，且不详车号之自小客车驶离现场。

## 地方鉴定:

不详车号之自小客车路边驶入车道未让直行车辆为肇事主因，且肇事逃逸；龙玉琴闪避车辆未让内车道直行车为肇事次因；林淑华无过错。

海峡两岸肇事鉴定经验分析

## 二.街景图：



## 三.綜合分析:

一、當事人	甲普通重型機車	乙普通重型機車	丙自用小客車
二、路況	晴；夜間無照明；限速 50 公里以下，縣道，三岔路，無號面乾燥		志，交叉路口內，路
三、駕駛行為	變換車道	直行	起步
四、違規行為	未讓內側車道直行車先行，未減速慢行	無	未讓車道上行進中車輛先行且肇事逃逸
五、肇事因素	次因	無	主因
六、肇事責任	30%	0%	70%
七、刑事責任	過失致人受傷	無	過失致人受傷
八、民事責任	民事賠償	無	民事賠償
九、保險理賠	強制險：20 萬以內醫療費	強制險：20 萬以內醫療費（特別補償基金）	196 第三人責任險賠付醫療費

## 四.建議事項

《道路交通管理處罰條例》：

第 62 條:汽車駕駛人駕駛汽車肇事，無人受傷或死亡而未依規定處置者，處新臺幣一千元以上三千元以下罰鍰；逃逸者，並吊扣其駕駛執照一個月至三個月。

前項駕駛人肇事致人受傷而逃逸者，吊銷其駕駛執照；致人重傷或死亡而逃逸者，吊銷其駕駛執照，並不得再考領。

《道路交通安全規則》：

第 89 條：行車前應注意之事項，依下列規定：

一、方向盤、煞車、輪胎、燈光、雨刮、喇叭、照後鏡及依規定應裝設之行車紀錄器、載重計與轉彎、倒車警報裝置等須詳細檢查確實有效。

二、行車執照、駕駛執照及其他依法令規定必須隨車攜帶之證件，均應攜帶。

三、隨車工具須準備齊全。

四、兒童須乘座於小客車之後座。

五、駕駛人、前座、小型車後座及大客車車廂為部分或全部無車頂區域之乘客均應繫妥安全帶。

六、起駛前應關閉汽車駕駛人視線範圍內之娛樂性顯示設備。但提供行車輔助顯示，不在此限。

七、起駛前應顯示方向燈，注意前後左右有無障礙或車輛行人，並應讓行進中之車輛行人優先通行。

第 99 條：機車行駛之車道，應依標誌或標線之規定行駛；無標誌或標線者，依下列規定行駛：

一、在未劃分快慢車道之道路，應在最外側二車道行駛；單行道應在最左、右側車道行駛。

- 二、在已劃分快慢車道之道路，雙向道路應在最外側快車道及慢車道行駛；單行道道路應在慢車道及與慢車道相鄰之快車道行駛。
- 三、變換車道時，應讓直行車先行，並注意安全距離。
- 四、由同向二車道進入一車道，應讓直行車道之車輛先行，無直行車道者，外車道之車輛應讓內車道之車輛先行。但在交通壅塞時，內、外側車道車輛應互為禮讓，逐車交互輪流行駛，並保持安全距離及間隔。
- 五、除起駛、準備停車或臨時停車外，不得駛出路面邊線。
- 六、不得在人行道行駛。

# 五.佐証資料:

## 交通事故肇因分析表(C0002)

當事人甲	A		當事人乙	B		當事人丙	不詳車號										
車種	普通重型機車		車種	普通重型機車		車種	自用小客車										
一、路況	速限 ( 50 ) km/h		速限	( 50 ) km/h		速限	( 50 ) km/h										
路形	車道	路況	方向	天候	照明	標誌	天氣	擦撞方式	障礙物(註)								
直路	彎路	叉路	同向	不同	不良	對向	其他	白天	夜晚								
	燿	燿	燿	燿		燿	燿	燿	燿								
區分	直行	轉彎	變換車道	超車	超越左右	迴車	倒車	停車	待起步	逆向	提前左轉	侵入來車道	穿越	酒醉	超速	無照	其他
甲			燿														
乙	燿																
丙								燿			燿						肇事逃逸
三、肇事因素分析										法令、法規							
路況	限速 50 公里以下，县道 (122 线)，三岔路，无号志，交叉路口內，干燥路面																
動作	A 車變換車道，不詳車號之自小客車路边駛入車道																
	A 車變換車道，自小客車侵入來車道且肇事逃逸										道安第 89 条第 1 項第 6 款、第 99 条第 1 項第 3 款						
	A 車未让內側車道直行車，自小客車未让車道行進中車輛先行										道路交通管理处罚条例第 62 条第 3 項						
四、肇事因素區分																	
												肇責比例 (%)					
												甲方	乙方	丙方			
當事人	A	自小客車	A					B				30	0	70			
案情說明	不詳車號之自小客車于案发时间，在新竹县竹东鎮于肇事地点无号志三岔路口前自中兴路二段东向車道路边起步駛入車道，驱使沿中兴路二段由西往东方向外車道直行龙玉琴所駕駛之重機車往左偏閃避，致与同向內車道直行林淑华所駕駛之重機車发生撞擊而肇事，且不詳車號之自小客車駛离現場。																
附件資料	1. 路況照片 2. 肇事現場照片 3. 警繪圖 4. 體傷照片 5. 車損照片 6. 筆錄內容																
備供用路人參考	鑑定單位：中華車輛交通事故肇事鑑定技術研究學會 顧問社										製表：人車路雜誌						



# 敬祝行車平安

人車路影音自動辨識肇因肇責動畫分析專家系統示意圖



### 參考文獻：

- 《中華人民共和國道路交通安全法》
- 《中華人民共和國道路交通安全法實施條例》
- 《中華人民共和國道路交通管理條例》
- 《肇事科學鑑定法理與理賠實務研究》
- 《道路交通安全法規則》
- 《道路交通管理處罰條例》
- 《違反道路交通管理事件統一裁罰基準及處理細則》